Дни памяти династии Нобелей в Петербурге

30 ? 31 марта 2012 года в Петербурге прошли Дни Памяти династии Нобелей.

30 марта в Ресурсном центре международной деятельности СПбГПУ состоялась **Международная молодежная научно-практическая конференция «Фундаментальные науки и научно-технологические исследования молодых ученых в сфере дизелестроения».** В конференции приняли участие российские исследователи, молодые специалисты в области машиностроения и других научных направлений, соответствующих целям конференции: докторанты, аспиранты, выпускники вузов, студенты старших курсов, научные сотрудники исследовательских институтов.

Вел конференцию генеральный директор Международной ассоциации нобелевского движения **Семен Александрович Драгульский**. От Политехнического университета участников конференции приветствовал проректор по перспективным проектам проф. **Алексей Иванович Боровков**. Он напомнил собравшимся о большой роли династии Нобелей в отечественной промышленности, а также отметил, что в настоящее время действует программа по созданию в России дизельных двигателей нового поколения. Задача программы ? возрождение дизелестроения в кратчайшие сроки.

С. А. Драгульский зачитал приветствие чрезвычайного и полномочного посла Королевства Швеции в России **Томаса Бертельмана**, в котором он пожелал участникам форума удачи и новых свершений в профессиональной и научной деятельности. Т. Бертельман напомнил в своем приветствии, что Нобели были не только крупными промышленниками, основателями российского танкерного флота и нефтепровода, но и прекрасными управленцами, высоко ценили людей как основную творческую и производительную силу. Поздравила и пожелала успехов участникам и консул Швеции **Марианн Хультберг.**

Почетный гость конференции **Филипп Нобель**, Президент Международной Нобелевской Ассоциации в интересах сотрудничества, поблагодарил за возможность выступить перед молодыми специалистами и высказал убеждение, что история семьи Нобелей в России – в равной степени история людей, которые работали на созданных Нобелями заводах: без ежедневного вклада рабочих, инженеров, специалистов успех династии в промышленности был бы невозможен.

Начальник Отдела культуры Выборгского района Санкт-Петербурга **Елена Олеговна Кузина** сообщила, что на доме по адресу Лесной проспект, дом 20 будет установлена мемориальная доска, выполненная скульпторами из Российской академии художеств, а безымянный проезд переименован в

Нобельский переулок.

Декан энергомашиностроительного факультета СПбГПУ проф. **Николай Алексеевич Забелин** в своем докладе показал связь династии Нобелей с Политехническим университетом: так, например, Константин Петрович Боклевский, один из выдающихся русских корабельных инженеров, декан судостроительного факультета Политехнического института, предложил заменить паровые двигатели на морских и речных судах на дизельные. Н. А. Забелин также рассказал о современных проектах, созданных на различных кафедрах энергомашиностроительного факультета СПбГПУ.

Конференция организована в рамках содействия реализации Постановления Правительства Российской Федерации № 820 о внесении в ФЦП «Национальная технологическая база» подпрограммы «Создание и организация производства в Российской Федерации в 2011?2015 годах дизельных двигателей и их компонентов нового поколения».

31 марта группа участников Дней памяти династии Нобелей провела памятные мероприятия: церемонию возложения цветов к монументу Людвига Нобеля на Смоленском лютеранском кладбище; экскурсию по памятным нобелевским местам Петербурга и торжественное открытие «Памятной доски», посвященной восьми десятилетиям деятельности династии Нобелей в городе на Неве.

Дни Нобелей организованы Международной ассоциацией нобелевского движения при участии Российской академии наук, Общественной Палаты РФ, Правительства Санкт-Петербурга, Российской академии художеств, Национального Фонда Наследия Нобелей.

Немного истории

Три поколения династии Нобелей на рубеже XIX и XX веков (1837 – 1917 г.г.) успешно работали в науке, металлургической, машиностроительной, оборонной, нефтедобывающей, нефтехимической и в других отраслях промышленности России, внесли неоценимый вклад в экономическое становление нашей страны. Сделав инновации главным принципом в своих подходах к науке, производству, бизнесу, к сфере социальных и общественных отношений, российские Нобели в кратчайшие сроки создавали танкерный речной и морской флоты, трубопроводы, железнодорожные цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов. В творческом содружестве с великими российскими ученными Д.И. Менделеевым, Н.Н. Зининым, И.П. Павловым Нобели способствовали развитию в России мощного научного и промышленного потенциала.

В Выборгском районе Санкт-Петербурга с именем Нобелей связано строительство Народного дома, городка Нобелей и квартала жилых домов для рабочих и служащих, которому Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 26 мая 2011 года № 675 присвоено название Нобельский переулок.

Эмануэль Нобель – промышленник с мировым именем, более четверти века он был лидером третьего поколения династии Нобелей: ученых, изобретателей, бизнесменов. «Никакие иностранные специалисты не в состоянии поднять российскую промышленность без русских рабочих кадров, которые надо готовить самим», ? этому завету своего отца Эмануэль Нобель строго следовал в подготовке научных и высококвалифицированных специалистов нобелевских предприятий. Принцип подготовки кадров для

осуществления инновационной политики заключался в следующем: «Учеба, практика, наука - учеба, наука, новейшие технологии, бизнес...».

В сотрудничестве с немецким инженером Рудольфом Дизелем Эмануэль Нобель организовал в Нюрнберге «Русское общество двигателей Дизеля». Через несколько лет на основе фундаментальных, прикладных научных исследований и уникальных технологий того времени был создан дизельный двигатель. В 1901 году завод Эмануэля Нобеля продемонстрировал первый в мире дизельный двигатель на Всемирной Парижской выставке. С 1900 по 1913 годы на заводе «Людвиг Нобель» было собрано 617 дизельных двигателей. Почти в каждом городе можно было встретить дизельные двигатели производства завода «Людвиг Нобель». Был разработан и изготовлен первый в мире дизельный двигатель на сырой нефти. Именно Э.Нобель назвал морские и речные суда с дизельными двигателями «теплоходами».

Эмануэль Нобель был известен и как организатор науки. В 1917 году вместе с русскими учеными М.А. Марковым, В.А.Стекловым и другими он выступил инициатором создания Ассоциации по развитию и распространению положительных наук. Целью Ассоциации было организовать в России научно-исследовательские институты.

Факт: Последнее пожелание Эмануэля Нобеля было номинировать на Нобелевскую премию русского писателя Ивана Бунина. Нобелевскую премию Бунин получил 10 декабря 1933 года.

Дата публикации: 2015.03.20

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям