

«КАМАЗ» и СПбПУ подписали соглашение о партнерстве

24 мая участники Национального консорциума развития автономного, подключенного, электрического транспорта – ПАО «КАМАЗ» и Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого (СПбПУ) подписали соглашение о партнерстве в области создания модульной платформы автобуса, электробуса, троллейбуса.



Подписи под документом поставили генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей КОГОГИН и ректор СПбПУ, академик РАН Андрей РУДСКОЙ. Соглашение подписано в рамках Петербургского международного экономического форума-2018 и стало одним из этапов реализации проекта «Универсальная модульная платформа автобуса, электробуса, троллейбуса». Его цель – создание инновационной, универсальной модульной платформы для нового модельного ряда автобусов, электробусов, троллейбусов средней, большой и особо большой вместимости с различными типами двигателей (дизельным, газовым, электрическим, гибридным). Универсальная пассажирская платформа (УПП) предполагает унификацию модулей экстерьера и интерьера, что позволяет сократить временные и финансовые затраты на производство, обслуживание и ремонт машин, снизить их

снаряженную массу и достичь таким образом улучшения экологических показателей.

Проект предполагает применение передовых производственных технологий. Речь идет о новых и перспективных материалах специального назначения, аддитивных технологиях производства, промышленной робототехнике, разработке цифровых двойников различных вариантов исполнения УПП, ее элементов и сопутствующего производства. Также планируются разработка виртуальных испытательных полигонов и виртуальные испытания УПП на соответствие сертификационным требованиям. Главным исполнителем проекта выступит Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого.



«Рынок пассажирского транспорта требователен с точки зрения кастомизации продукта, и необходимость в создании универсальной пассажирской платформы, которую можно оперативно доработать под требования конкретного клиента, давно назрела, – отметил Сергей КОГОГИН. – Партнерство с Санкт-Петербургским политехническим университетом открывает перед нами новые перспективы и позволяет укрепить позиции “КАМАЗа” как ведущего российского автопроизводителя». Генеральный директор «КАМАЗа» также пояснил, что объединение усилий с ведущим российским вузом позволит компании расширить возможности экспансии по инновационной линейке продукции, в том числе по электробусам. Кроме

того, важно, что новые разработки в сфере экологически эффективных технологий компания будет вести с отечественными специалистами.

«Петербургский Политех, в частности Инжиниринговый центр СПбПУ, имеет многолетний успешный опыт работ по цифровому проектированию и моделированию в интересах крупнейших российских и мировых автопроизводителей. Убежден, что партнерство СПбПУ и ПАО «КАМАЗ» будет не менее успешным и обеспечит создание принципиально новой, глобально конкурентоспособной продукции в области пассажирского транспорта», – прокомментировал подписание Андрей РУДСКОЙ.



Проект реализуется в рамках Национального консорциума развития автономного, подключенного, электрического транспорта, меморандум о котором был подписан на Петербургском международном экономическом форуме в 2017 году. Подписи под документом поставили министр промышленности и торговли РФ Денис МАНТУРОВ, министр экономического развития РФ Максим ОРЕШКИН, министр транспорта РФ Максим СОКОЛОВ и мэр Москвы Сергей СОБЯНИН. По результатам проведенной рабочей встречи, где был представлен этот проект, все члены Национального консорциума, в числе которых «КАМАЗ», «Ростелеком», «СОЛЛЕРС», «Россети», Фонд «ЦСР «Северо-Запад», НАМИ, СПбПУ, приглашены к участию в разработке универсальной пассажирской платформы автобуса, электробуса, троллейбуса. Все участники консорциума выразили заинтересованность в

реализации идеи.

Дата публикации: 2018.05.25

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям