Петербургские машиностроители собрались за круглым столом в Политехническом

3 февраля 2015 г. в Политехническом университете состоялся круглый стол с представителями предприятий и колледжей машиностроительного комплекса. Организатором мероприятия выступил Институт металлургии, машиностроения и транспорта СПбПУ.

Необходимость выработать ключевые направления сотрудничества ИММиТ с реальным сектором экономики для повышения эффективности и качества подготовки инженерных кадров на современном этапе экономического развития – такую цель поставили организаторы круглого стола. Мероприятие собрало руководители более 20 ведущих предприятий машиностроительного и оборонно-промышленного комплексов, а также колледжей и техникумов Санкт-Петербурга и Ленинградской области (ЗАО «Балтийская промышленная компания», ОАО «Силовые машины», ООО «Невский станкостроитель», ОАО «Ленполиграфмаш», ОАО «Красный октябрь», ОАО «Климов», Холдинговая компания «Альянс-Полимер», а также Петровский колледж, Технический колледж управления и коммерции, Машиностроительный техникум им. Ж.Я. Котина, Кировский политехнический колледж и др.). Директор Института металлургии, машиностроения и транспорта СПбПУ А.А. Попович в своем докладе представил информацию об участии университета в программе «5-100», рассказав о выполнении «дорожной карты», ключевых программах и партнерах ИММиТ. *«Наш институт аккумулирует передовые производственные технологии – начиная от аддитивных технологий и заканчивая мехатроникой, поэтому в “дорожной карте” мы зафиксировали концепцию создания научно-образовательного центра технологического превосходства по передовым производственным технологиям, который будет аккумулировать то лучшее, что есть в институте и являться драйвером развития всего университета»*, – отметил Анатолий Анатольевич.Также в докладе содержались тезисы о том, что необходима смена парадигмы в подготовке специалистов для реального сектора экономики: «В сложившейся за последнее время экономической ситуации для нашей страны

машиностроение становится чрезвычайно важной отраслью. Сегодня необходимо производить собственную продукцию, но оказалось, что мы забыли, как …делать станки! Так сложилось, что на сегодняшний день ГОСТы, по которым мы готовим специалистов, не соответствуют тем запросам, которые формулируют работодатели, особенно это касается высокотехнологичных производств». Решение проблемы, по мнению директора ИММиТ, лежит в практико-ориентированном подходе к обучению и в создании базовых кафедр на предприятиях: *«Здесь не стоит задача формальной “перекачки” кадров реальному сектору экономики – речь идет о совместной с предприятием комплексной программе подготовки специалистов. Например, на нашей базовой кафедре с “Климовым”* (ОАО «Климов» – ведущий российский разработчик газотурбинных двигателей. – Примеч. Ред.) *в подготовке специалистов участвует профессура разных кафедр и даже разных институтов нашего университета. Такой комплексный подход предполагает, что не одна кафедра со своей узкой специализацией готовит кадры, а когда под крупную задачу работодателя создаются мощные междисциплинарные учебно-методические и научно-образовательные комплексы, консолидирующие лучших специалистов объединенных кафедр, – это позиция не только наша, но и наших индустриальных партнеров».*

Заместитель директора ИММиТ В.И. Бабенков продолжил тему подготовки инженерных кадров, рассказав о состоянии и перспективах развития практико-ориентированного обучения на основе современных подходов, в том числе CDIO и прикладного бакалавриата. Ключевым моментом доклада стала предложенная модель практико-ориентированного обучения, а также алгоритм и способы ее реализации, направленные на устранение дисбаланса между реальной потребностью и фактической обеспеченностью специалистами приоритетных отраслей экономики. В завершение выступления докладчик предложил коллегам и партнерам-промышленникам обсудить те проблемы, которые существуют на сегодняшний день, высказать пожелания по направлениям, профилям подготовки, квалификациям тех специалистов, которые сегодня нужны реальному сектору экономики.

Генеральный директор Кластера станкоинструментальной промышленности Санкт-Петербурга, Ю.В. Адашкевич, начальник управления развития персонала ОАО «Силовые машины» Е. В. Агафонова и начальник технического отдела ЗАО «Балтийская промышленная компания» А.С. Ефимов в своих докладах рассмотрели проблемные вопросы в области машино- и станкостроения, прежде всего – необходимость импортозамещения в отношении современных систем с числовым программным управлением и потребность промышленности в квалифицированных инженерных кадрах, способных конструировать, производить и применять высокотехнологичное оборудование; предложили конкретные направления сотрудничества с ИММиТ в учебной, научной и опытно-конструкторской деятельности. Представители организаций среднего профессионального образования – заместитель директора Петровского колледжа С.Р. Козырева, заместитель директора Технического колледжа управления и коммерции по учебно-методической работе Н.Б. Минюк и директор Кировского политехнического колледжа В.И. Манзук рассказали о приоритетных направлениях подготовки специалистов для

машиностроительного комплекса, особо отметили важность непрерывного образования и сотрудничества с промышленными предприятиями и вузами в рамках сетевой формы реализации образовательных программ. По итогам обсуждения представленных докладов, участники круглого стола приняли резолюцию, в которой еще раз констатировали актуальность проблем, связанных с вопросами кадрового обеспечения отрасли, и определили неотложные меры по их разрешению. Время диктует необходимость участия представителей промышленных предприятий в формировании учебных планов, и совершенствования кадрового потенциала предприятий машиностроения на основе их непосредственного взаимодействия с организациями высшего и среднего профессионального образования. Только так в условиях экономической нестабильности российский машиностроительный комплекс сможет сохранить свой технологический, производственный и научно-технический потенциал и решить стоящие перед ним стратегические задачи в рамках реализации политики импортозамещения.

Дата публикации: 2015.03.20

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям