

Представитель СПбПУ – о стажировке в Италии

Международный обмен опытом – одна из значимых составляющих успешного развития вуза. В рамках программы Эразмус+ заместитель директора по международной деятельности Института энергетики и транспортных систем (ИЭиТС) СПбПУ Е.А. СОКОЛОВА на две недели отправилась на стажировку в Туринский политехнический университет (ТПУ), где ее ждала насыщенная образовательная и культурная программа. О лаборатории в Альпах, архитектурном факультете, расположенном в замке Валентино, и о том, почему в Турине остановили весь транспорт на дизельном топливе, читайте в нашем интервью.



- Екатерина, расскажите, как вы решили принять участие в программе, с чего все началось?

- Началось все с ознакомительного визита в Туринский политехнический университет, куда мы с коллегами ездили два года назад. Мы посетили лаборатории, провели ряд встреч, многое обсудили. В результате несколько профессоров ТПУ приезжали читать лекции в зимние и летние школы Политехнического университета по энергетике. Также в оба университета

отправлялись по обмену бакалавры и магистры. В какой-то момент было принято решение подать совместную заявку на участие в программе Эразмус+. Нам повезло – мы выиграли. Грант включал в себя стипендию на поездку именно административного персонала, и, поскольку я занимаюсь разнообразными международными активностями, я поехала в Турин.

- Были сложности с оформлением документов?

- Большая часть документов оформлялась принимающей стороной. Для партнерских организаций, например таких, как наш вуз, процедура не сложная: нужно только ответить на ряд вопросов, которые потом вставляют в общую заявку. На это уходит примерно неделя. Необходимо, конечно, подчеркнуть, что не все заявки выигрывают.

- А какой, на ваш взгляд, должна быть выигрышная заявка?

- Важно показать, что между вузами происходит активное сотрудничество, и что участие в программе Эразмус+ будет способствовать расширению межвузовского взаимодействия. С ТПУ мы сделали акцент на атомную энергетику, поскольку там сильные направления электроэнергетики, атомной энергетики, турбиностроения, и оба наших вуза заинтересованы в продуктивном сотрудничестве. Несмотря на то что атомная энергетика в Италии сейчас не поддерживается, там существуют исследовательские центры, и ученые, которые занимаются этим направлением.

- Как долго длилась ваша стажировка? Насыщенная была программа?

- Стажировка длилась две недели. По большей части она проходила в офисе международных служб ТПУ. Еще до поездки мне прислали программу, которая была насыщена разнообразными мероприятиями. У каждого сотрудника международных служб Туринского политехнического университета были официально запланированы встречи со мной, на которых они рассказывали о своих обязанностях, программах, которые они используют, делились опытом. Это было очень интересно и познавательно. Также было организовано несколько визитов в Школу энергетики, где прошли встречи с различными исследовательскими группами, и посещение лабораторий. Таким образом, помимо административной, в моей стажировке была и научная составляющая.

- Что больше всего запомнилось?

- Больше всего запомнился, пожалуй, визит в лабораторию, которая расположена в Альпах. На данный момент я работаю над диссертацией, посвященной сушке пеллет (древесных топливных гранул. – Примеч. Авт.). Там стоят огромные установки для сушки древесины. Италия – один из крупнейших импортеров пеллет и топливных брикетов для отопления домов. Лес в Турине преимущественно горный, и лесозаготовка там дорогая и затратная – поэтому проще купить древесину из-за рубежа. Специалисты в

Италии проводят исследования на тему того, как удешевить процесс лесозаготовки внутри страны, и высушить древесину таким образом, чтобы ее использование было наиболее продуктивным. Для этого они используют, к примеру, возобновляемые источники энергии.

- Было ли еще что-то необычное в Италии?

- Было непривычно, что в Италии регулярно измеряют предельно допустимые концентрации различных веществ в воздухе. Это постоянно отслеживается, и в каждом регионе, в том числе и в Турине, есть контрольные точки. Когда концентрация вредных веществ в области превышает допустимые нормы, начинают останавливать определенные виды транспорта. Например, когда я была там, запретили использование автомобилей на дизельном топливе, и весь транспорт, который работает на дизеле, встал. Более того, если бы в течение 20 дней показатели не понизились до определенного уровня, остановили бы и машины на бензине.

- Но транспорт на дизельном топливе запретили ведь не навсегда?

- Конечно, нет – только до момента, пока показатели не опустятся до допустимых норм. Как мне объяснили, Турин, расположенный на Апеннинском полуострове и окруженный Альпами, практически не продуваем. Воздух там загрязнен, летом совсем мало дождей, и некоторые жители даже носят маски. Люди там очень обеспокоены проблемами окружающей среды, многие проекты, в том числе и в университете, посвящены энергосбережению и энергоэффективности, зеленым технологиям, ветрогенераторам, солнечным панелям, потому что все это жизненно необходимо.

- Где успели побывать в Турине?

- Турин – город с великолепной архитектурой. Гуляя по городу, я встретила двух студентов СПбПУ, которые также в рамках поданной заявки получили возможность поехать в Италию. По их мнению, Турин – уменьшенная копия Санкт-Петербурга, и я с ними полностью согласна. Мне очень понравился архитектурный факультет, с которого брал свое начало Туринский политехнический университет. Он расположен в замке Валентино, который включен в список пяти самых популярных туристических достопримечательностей региона. Там, в резиденции известнейшей королевской династии Савойи, сидят и работают за современными компьютерами люди. На мой взгляд, это очень необычно! Совсем не понимаю, как у них получается работать и не отвлекаться постоянно на красоту вокруг.

- Совсем скоро студенты со всего мира приедут в традиционную Политехническую зимнюю школу по энергетике. Примут ли в ней участие профессора из ТПУ?

- Да, мы ежегодно приглашаем в СПбПУ специалистов из Италии. На Зимнюю

школу приедет профессор, который будет рассказывать про возобновляемую энергетику: солнце, ветер и т.д.

- Будет ли что-то совершенно новое в Зимней школе в 2018 году?

- Да, будет много всего. Мы впервые привлекли общественный институт «Адаптеры» – это большой консорциум студентов, которые на добровольных волонтерских началах помогают иностранным учащимся. Они придумали массу мероприятий – например, фотоквест по Петербургу, обзорную вечернюю экскурсию по городу, тур по кампусу в совершенно новом формате. Также у нас будут разговорные клубы, вечер, посвященный культурам разных стран, совместный командный проект. В этот раз мы проводим много мероприятий, направленных на то, чтобы помочь ребятам интегрироваться в нашу среду. Будут поездки на атомную станцию, ведущие предприятия энергетической отрасли, приглашенные преподаватели, спикеры из разных компаний.

- Екатерина, благодарим за интервью! Желаем успехов в вашей профессиональной деятельности!

Материал подготовлен международными службами СПбПУ

Дата публикации: 2017.12.14

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям