Второй день ИННОПРОМ-2018: Политех вновь ярко заявляет о себе в рамках деловой программы

В Екатеринбурге продолжает работу международная промышленная выставка ИННОПРОМ-2018. Она определяет ключевые направления развития, соответствующие заявленной теме – «Цифровое производство», и способствует организации международного взаимодействия. Накануне Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого заключил целый ряд соглашений о сотрудничестве с промышленными предприятиями и вузами. Сегодня, 10 июля, рабочий день ректора СПбПУ, академика РАН А.И. РУДСКОГО начался с подписания еще одного договора.

Новым партнером университета стал Уральский завод транспортного машиностроения (АО «Уралтрансмаш»). Это одно из старейших предприятий Урала, которое в прошлом году отметило свое 200-летие. В настоящее время завод выпускает трамвайные вагоны, оборудование для нефтедобывающего сектора и железнодорожного транспорта, а также машины специального назначения.

Сегодня в присутствии министра промышленности Свердловской области

С.В. ПЕРЕСТОРОНИНА состоялась презентация двух новых трамвайных вагонов. Руководство Политехнического университета также ознакомилось с разработками «Уралтрансмаша». Аналогов этим трамваям в России не существует, более того, на базе низкопольного вагона будет создана целая линейка трамваев, которые придут на смену существующим. *«Несмотря на то, что вагон низкопольный, он адаптирован под имеющиеся российские пути,* – пояснил главный конструктор «Уралтрансмаша». – *То есть не надо перестраивать рельсовое полотно, менять контактную сеть, переоборудовать депо и остановочные комплексы – он может эксплуатироваться на всех имеющихся линиях России»*. Так что, возможно, в будущем такие трамваи можно будет увидеть и в Петербурге.

Подписание соглашения о сотрудничестве состоялось здесь же, в новом трамвайном вагоне. Договор скрепили подписями ректор СПбПУ А.И. РУДСКОЙ и генеральный директор АО «Уралтрансмаш» В.А. ГОРОДИЛОВ. Андрей Иванович отметил, что Свердловская область славится своими инновациями. *«Это глобально конкурентоспособный продукт, за ним большая перспектива самого предприятия и всего Урала»,* – сказал ректор, ознакомившись с новинками. Как предположил Андрей Иванович, следующий этап – трамваи на литий-ионных аккумуляторах. Оказалось, что 3 года назад в Нижнем Тагиле уже проходили испытания подобного трамвая. Тогда он в 30-градусный мороз смог пройти 114 километров без остановки с нагрузкой 16 тонн. Об этом ректору рассказал генеральный директор предприятия.

После подписания соглашения руководство СПбПУ было приглашено ознакомиться с инфраструктурой «Уралтрансмаша». Сейчас перед предприятием стоит задача по переоснащению производства современной техникой, поэтому особенно актуальным становится вопрос подготовки кадров, о чем зашла речь на встрече с генеральным директором В.А. ГОРОДИЛОВЫМ. *«Мы обсуждали вопрос целевой подготовки в магистратуре и использование потенциала университета с точки зрения переоснащения технологических линий предприятия»*, – прокомментировал помощник ректора по работе с промышленностью О.С. ИПАТОВ.

В рамках второго дня Международной промышленной выставки ИННОПРОМ состоялась рабочая встреча проректора по перспективным проектам СПбПУ, лидера-соруководителя РГ «Технет» НТИ Алексея Ивановича БОРОВКОВА с генеральным конструктором Объединенной двигателестроительной корпорации Юрием Николаевичем ШМОТИНЫМ и директором информационных технологий Вячеславом Леонидовичем ХРИСТОЛЮБОВЫМ. На встрече Ю.Н. ШМОТИН выступил с инициативой организовать обучение сотрудников ПАО «Кузнецов» (входит в ОДК) в Центре НТИ «Новые производственные технологии на базе ИППТ СПбПУ для формирования компетенций в области Индустрии 4.0.

DASSAULT SYSTEMES
ЦИФРОВАЯ ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ДАННЫХ
АДДИТИВНОЕ ПРОИЗВ
ПОРОЖДАЮЩЕЕ ПРОЕКТ
CML
CompMechLab

ПОЛИТЕХ
Центр Национальной технологической инициативы
Новые производственные технологии

Кроме того, на ИННОПРОМе А.И.БОРОВКОВ встретился с вице-президентом по управлению глобальными продажами в аэрокосмической отрасли Dassault Systèmes Патриком ФАРДО. Стороны обсудили направления взаимодействия в рамках соглашения, подписанного на ПМЭФ-2018, а также объем сотрудничества по дорожной карте «Технет».

В завершение дня ректор СПбПУ, академик РАН А.И. РУДСКОЙ и директор Института металлургии, машиностроения и транспорта (ИММиТ) А.А. ПОПОВИЧ приняли участие в заседании межведомственной рабочей группы по развитию аддитивных технологий под председательством министра промышленности и торговли России Д.В. МАНТУРОВА.

INNOPROM
INNOPROM
ВЛАДИМИР
РУМЯНЦЕВ

INNOPROM
INNOPROM
INNOPROM

Как пояснил директор ИММиТ Анатолий Анатольевич ПОПОВИЧ, аддитивные технологии на данный момент сконцентрированы в госкорпорациях. Министерство промышленности и торговли РФ решило объединить всех участников процесса, включая вузовскую науку, посредством реализации мегапроекта, стоимость которого оценивается в десятки миллиардов рублей. Политехнический университет представлен во всех направлениях рабочей группы – создание новых материалов для аддитивного производства, где вуз совместно с Всероссийским научно-исследовательским институтом авиационных материалов (ВИАМ) выступают в роли флагманов; серийное производство порошков; технологии аддитивного производства (Политех представляет технологию послойного прямого выращивания); создание отечественного оборудования для аддитивного производства (сотрудничество с госкорпорацией «Росатом»), и другие. *«Политехнический университет – это единственный вуз, который представлен во всех направлениях рабочей группы, а в вопросах подготовки кадров для аддитивных технологий Политех выступает интегратором, то есть головным вузом по обучению специалистов для отрасли»*, – подчеркнул А.А. ПОПОВИЧ.

Материал подготовлен Медиа-центром СПбПУ. Текст: Илона ЖАБЕНКО

Дата публикации: 2018.07.10

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям