

Андрей Белоусов вручил благодарность Алексею Боровкову за разработку первого российского электромобиля «КАМА-1» и создание математической модели прогнозирования распространения COVID-19

28 декабря 2020 года первый заместитель Председателя Правительства России Андрей БЕЛОУСОВ вручил благодарности девяти лидерам проектов Национальной технологической инициативы за существенный вклад в развитие отечественного технологического бизнеса.



Благодарностью были отмечены:

Алексей БОРОВКОВ, Центр компетенций НТИ по направлению «Новые производственные технологии» на базе СПбПУ ([разработка первого в России предсерийного электромобиля экономкласса «КАМА-1» и создание математической прогнозной модели распространения COVID-19](#));

Александр ПИНСКИЙ, АНО «Отраслевой центр “Маринет”» (проект по автономному безэкипажному судовождению);

Алексей СЕМЁНОВ, ООО «Геоскан» (решение по управлению большим количеством дронов в небе – установлен мировой рекорд в рамках шоу);

Алексей ЧАЛЫЙ, ООО «Разумные электрические сети» (комплексный проект по внедрению новой модели организации энергосети – «Цифровой РЭС»);

ЮРИЙ ДОБРОВОЛЬСКИЙ, Центр компетенций НТИ по направлению «Технологии создания новых и портативных источников энергии» (создание универсальной электрической автономной автомобильной платформы с источником энергии на основе водородного топливного элемента);

Александр ГУРКО, НП «ГЛОНАСС» (проект по сбору и обработке больших автомобильных данных с помощью технологий искусственного интеллекта);

Михаил БУРЦЕВ, лаборатория нейронных систем и глубокого обучения МФТИ (создание одной из самых сильных в мире академических команд в сфере развития технологий разговорного искусственного интеллекта, проект DeepPavlov);

Дмитрий ЛАКОНЦЕВ, Центр компетенций НТИ по направлению «Технологии беспроводной связи и интернета вещей» (запуск на территории «Сколково» пилотной сети 5G с российским ПО и оборудованием в сети реального мобильного оператора и разработка сверхвысокочастотного интегрального электрооптического модулятора для сетей 6G);

Игал ЗАК, центр «CoBrain-Аналитика» (запуск открытой платформы для разработки полного цикла медицинских приложений с использованием технологии искусственного интеллекта).



«Движение НТИ на данный момент показало определенные результаты. Я неслучайно называю Национальную технологическую инициативу движением. Оно претерпело ряд изменений, как любое растущее явление. Всё начиналось с поддержки отдельных проектов, а сейчас это уже сотни тысяч людей, вовлечённых в разные активности НТИ, это сотни организаций, которые работают в области технологического развития. И нам важно такое движение продолжать», – сказал на церемонии Андрей БЕЛОУСОВ.

О высокой награде от имени первого заместителя Председателя Правительства РФ Андрея БЕЛОУСОВА проектам, которые уже сейчас имеют или будут иметь в ближайшее время платформенный эффект или платформенный результат, стало известно во время финала церемонии награждения лидеров проекта «Технологический прорыв – 2020», который состоялся [25 декабря 2020 года в «Точке кипения – Коммуна»](#).

В рамках мероприятия главный идеолог и руководитель проекта «КАМА-1», проректор по перспективным проектам СПбПУ, руководитель Центра компетенций НТИ по направлению «Новые производственные технологии» и Научного центра мирового уровня «Передовые цифровые технологии», лидер (соруководитель) рабочей группы «Технет» НТИ Алексей БОРОВКОВ получил награду в номинации «Технологический прорыв – 2020» [за разработку первого российского электрического смарт-кроссовера «КАМА-1»](#). Наградил Алексея Ивановича спецпредставитель президента Российской Федерации по вопросам цифрового и технологического развития, директор направления «Молодые профессионалы» Агентства стратегических инициатив (АСИ) Дмитрий ПЕСКОВ.



Проект «Создание “Умного” Цифрового Двойника и экспериментального образца малогабаритного городского электромобиля с системой ADAS 3-4 уровня» выполнен в рамках Федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» (мероприятие 1.3 Проведение прикладных научных исследований и разработок, направленных на создание продукции и технологий, уникальный идентификатор соглашения: RFMEFI57818X0269). Индустриальный партнер проекта – ПАО «КАМАЗ». Разработка выполнена в кратчайшие, по стандартам автомобилестроения, сроки – за 2 года.

Материал подготовлен Центром НТИ СПбПУ. Источник: [официальный сайт Правительства России](#)

Дата публикации: 2020.12.30

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям