

## Дорожное строительство в России. Политех принял масштабную конференцию

4 февраля в Научно-исследовательском корпусе «Технополис Политех» Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого состоялась конференция и выставка «Дорожное строительство в России: Асфальтобетон», организованная Инженерно-строительным институтом.



В Политехе прошёл курс лекций для студентов и преподавателей профильных направлений подготовки ведущих вузов Санкт-Петербурга, который провели ведущие специалисты дорожной отрасли в области производства асфальтобетонных смесей и технологий устройства нежестких дорожных одежд — это представители дирекции транспортного строительства Санкт-Петербурга, АО «ВАД», ГК «АБЗ-1», ФАУ «РОСДОРНИИ», ООО «Газпромнефть — ДС», ПО «Возрождение», ООО «ТТМ» и других организаций.

С приветственным словом к гостям обратились президент «Ассоциации РОСАсфальт» Николай Быстров и директор Инженерно-строительного института СПбПУ Марина Петроченко. Модераторы мероприятия — директор Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства ИСИ

СПбПУ Юрий Лазарев и координатор технического комитета Ассоциации «РОСАсфальт» Николай Крупин.



С докладами выступили ведущие специалисты дорожной отрасли. Коммерческий директор ООО «ГТР» Николай Крупин представил анализ текущего состояния дорожной отрасли в России. Начальник управления контроля качества и внедрения инноваций ДТС СПб Андрей Демин осветил особенности организации дорожного строительства в условиях Санкт-Петербурга. Главный технолог АО «ВАД» Дмитрий Пахаренко рассказал об истории ремонта Невского проспекта. Заместитель директора по качеству АО «АБЗ-1» Ольга Мельник поделилась опытом производства и укладки асфальтобетонных смесей в АО «АБЗ-1». Главный инженер ООО «Газпромнефть-ДС» Максим Камалетдинов представил опыт участия компании в реализации крупных проектов транспортной инфраструктуры. Генеральный директор ООО «ТТМ» Денис Апкалимов выступил с докладом о современных асфальтобетонных заводах.



На конференции состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Инженерно-строительным институтом Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого и Ассоциацией полимерных энергоэффективных технологий «РАПЭТ». Документ подписали директор ИСИ СПбПУ Марина Петроценко и председатель ассоциации Наталья Павленко.

Соглашение направлено на развитие совместной деятельности в области применения полимерных энергоэффективных технологий в строительстве, включая проведение научных исследований, разработку образовательных программ, организацию практик и стажировок для студентов Инженерно-строительного института.

Ассоциация полимерных энергоэффективных технологий «РАПЭТ» — профессиональное объединение, основанное в 2023 году, которое занимается продвижением и научным обоснованием использования энергоэффективных полимерных решений в строительной отрасли. Её основная цель — содействие государству в реализации национальных проектов через предоставление участникам строительной отрасли гарантий эффективности и безопасности применения энергоэффективных полимерных технологий.



В рамках конференции также прошла научно-практическая сессия, на которой представили результаты исследований и проектов в области дорожного строительства и моделирования дорожных одежд. С докладами выступили аспиранты, молодые учёные, а также эксперты от ведущих вузов и отраслевых организаций страны.

Конференция “Дорожное строительство в России: Асфальтобетон” служит важнейшим инструментом, позволяющим напрямую транслировать отраслевые запросы в образовательную среду университета и института. Это обеспечивает высокую практическую ориентированность образовательных программ и подготовку конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов для дорожно-строительной отрасли России, — отметила Марина Петроченко.



Особую ценность конференции “Дорожное строительство в России: Асфальтобетон” представляет именно её практико-ориентированный формат. Когда ведущие специалисты отрасли приезжают в университет и делятся практическим опытом, это создает для студентов незаменимую образовательную среду. Такой диалог позволяет не просто изучать теорию, а понимать, как она работает на строительной площадке, в лаборатории, в условиях городской инфраструктуры. Именно такие мероприятия становятся мостом между академической подготовкой и профессиональной реальностью, обеспечивая глубокую интеграцию науки, образования и отраслевых практик, — подчеркнул научный руководитель Научно-образовательного центра моделирования дорожных одежд ИСИ, профессор Высшей школы транспорта ИММиТ Альберт Башкарев.

Дата публикации: 2026.02.05

[">>>Перейти к новостям](#)

[">>>Перейти ко всем новостям](#)