

Этот день в истории Политеха

Сегодня в [проекте к 125-летию Политеха](#) мы расскажем о событиях в жизни университета с 18 по 24 марта.

18 марта 2019 года в Санкт-Петербургском политехническом университете Петра Великого с лекцией для студентов выступил астронавт NASA Джозеф Майкл Акаба. На тот момент на его счету были три космических миссии и три выхода в открытый космос. В СПбПУ астронавт приехал в рамках образовательного модуля Международной политехнической летней школы «Космические технологии».



18 марта 1886 года родился советский инженер-конструктор и изобретатель, занимавшийся разработкой, строительством и ремонтом подводных лодок и военных кораблей, выпускник Политеха Алексей Николаевич Асафов.

Он родился в Кронштадте, в семье рабочего паровозного завода. С детства мечтая выучиться на морского инженера, поступил в Санкт-Петербургский политехнический институт, который окончил в 1911 году. Сразу после окончания института занимался строительством подводных лодок

на Балтийском заводе, под руководством И. Г. Бубнова. С 1913 по 1918 год работал на верфях в Ревеле, где производилось серийное строительство подводных лодок типа «Барс». В 1918 году вернулся в Петроград, руководил ремонтом субмарин на Адмиралтейском и Балтийском заводах. С 1924 года — начальник Севзапвоенпрома, позже — главный инженер Сестрорецкого оружейного завода. В 1928 году был арестован и, работая в «Остехбюро» при ОГПУ, выдвинул идею создания быстроходной эскадренной подводной лодки с мощным артиллерийским вооружением, предназначенной для ведения боевых действий совместно с надводными кораблями. Проект был одобрен и получил название «Правда». Всего построили три корабля, и, хотя в целом серия была признана неудачной, она послужила прообразом одного из самых совершенных проектов подводных лодок тех лет — типа «К».

В 1932 году Асафов, будучи главным инженером ОКБ-2, работал над созданием малой субмарины, способной к транспортировке по железной дороге в любой конец СССР. Проект получил наименование «Малютка». При испытаниях головной «Малютки» были показаны неудовлетворительные результаты, и Асафова арестовали повторно, обвинив во вредительстве.

В дальнейшем, после ряда конструктивных доработок, «Малютки» пошли в серию. Всего по проекту Асафова было выпущено 30 лодок и ещё 20 — по несущественно доработанному позднее проекту. Работу продолжил последователь Асафова, тоже выпускник Политехнического института Пётр Иванович Сердюк, разработавший свой проект «Малютки», ставший ещё более массовым. Проекты малых лодок Асафова были первыми в мире лодками с цельносварным корпусом.



19 марта в России отмечается День моряка-подводника. Дата была выбрана в связи с событием, произошедшим 19 марта (по старому стилю 6 марта) 1906 года, когда по указу императора Российской империи Николая II в классификацию судов военного флота был включён новый класс боевых кораблей — подводные лодки.

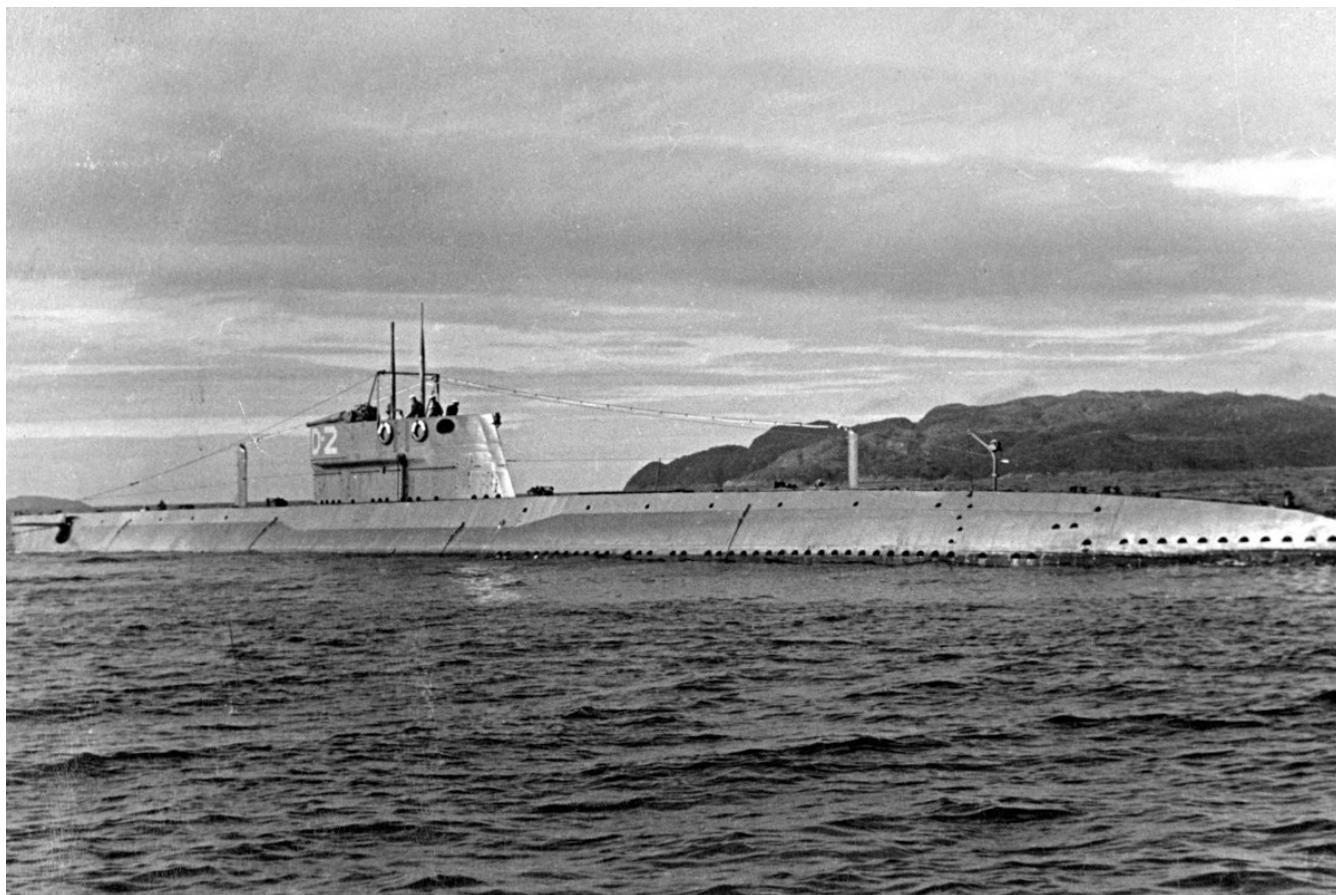
С созданием подводного флота связаны имена многих политехников. Профессор Политехнического института Иван Григорьевич Бубнов открыл новый способ испытания подводных лодок в погружённом состоянии, что активно применяется и в наше время.

Генерал-майор М. Н. Беклемишев (преподаватель кораблестроительного отделения с 1912 по 1918 год) — соавтор профессора И. Г. Бубнова по созданию боевой подлодки «Дельфин» и её первый командир.

Продолжил дело Бубнова и Беклемишева Борис Михайлович Малинин. После окончания в 1914 году кораблестроительного отделения он работал на Балтийском заводе, где поначалу руководил строительством подводных лодок конструкции И. Г. Бубнова. Позже стал главным конструктором и строителем первых советских подводных лодок. В 1924 году возглавил конструкторское бюро, в котором разработал проекты подводных лодок большого водоизмещения «Декабрист», «Народоволец», «Красногвардеец». Они были спущены на воду в 1929 году.

В 1933 году Малинин стал главным инженером нового КБ, где под его руководством разрабатывались проекты подлодок среднего водоизмещения типа «Щ» (щука).

Из 206 подводных лодок, вступивших в строй в предвоенный период, по проектам Бориса Михайловича было построено 143. Из 42 подлодок, награжденных орденом Красного Знамени или удостоенных звания гвардейской, 22 были построены именно по его проектам.



В 1957 году руководителем работ по строительству первой советской атомной подводной лодки К-3 «Ленинский комсомол» стал выпускник Политеха Сергей Александрович Базилевский, раньше работавший под руководством Б. М. Малинина. В должности начальника проектного отдела Конструкторского бюро и заместителя главного конструктора участвовал в разработке подводных лодок типа «Декабрист», «Щука», «Сталинец», «Малютка», «Ленинец».

20 марта 1937 года постановлением СНК СССР «Об учёных степенях и званиях» были введены учёные степени учёные степени «кандидат наук» и «доктор наук», а также учёные звания «ассистент», «доцент» и «профессор».

Сегодня в Политехе из 2033 человек профессорско-преподавательского состава больше половины (52,58 %) имеют степень кандидатов наук и звания

доцентов, 18,15 % — степень докторов наук и звания профессоров.

21 марта 1914 года в вестибюле Главного здания Политехнического института студенты социал-демократы провели сходку. На ней приняли резолюцию протеста против массовых отравлений работниц, происходивших на заводах и фабриках Петербурга, против преследований рабочих организаций, закрытия предприятия и массовых увольнений (локаутов). На сходке студенты собрали средства для поддержки уволенных рабочих. Надо сказать, что в то время студенческие сходки в Политехе были обычным явлением.

22 марта 1921 года в Петроградском Политехническом институте была создана комсомольская ячейка. Её организатором и первым секретарём стал выпускник рабочего факультета (рабфака) Александр Клочков.

На момент создания в первой комсомольской организации было всего семь студентов-рабфаковцев. Комсомольский штаб располагался на втором этаже 3-го общежития (сегодня это 2-й профессорский корпус), у главной лестницы, ведущей в студенческую столовую. К 1923 году численность комсомольской организации увеличилась до 100 человек, к 1926-му до 700.



24 марта 1920 года Совет Народных Комиссаров под председательством В. И. Ленина рассмотрел Положение о комиссии по электрификации России. В утвержденном правительством и подписанном В. И. Лениным «Положении»

комиссия получила официальное название «Государственная комиссия по электрификации России (ГОЭЛРО)» при отделе электротехнической промышленности ВСНХ. Уполномоченным комиссии ГОЭЛРО по Петрограду был профессор Политехнического института Михаил Андреевич Шателен. В этом же году в Политехническом институте группа учёных начала работать над проектом электрификации Северного района по плану ГОЭЛРО. Тогда в состав группы вошли пять политехников: А. В. Вульф, А. А. Воронов, А. А. Горев, Т. Ф. Макарьев и М. А. Шателен. С их участием началось возведение Волховской и Днепровской ГЭС.

Дата публикации: 2024.03.18

[>>Перейти к новости](#)

[>>Перейти ко всем новостям](#)