

Этот день в истории Политеха: 5–11 августа

Сегодня в [специальном проекте](#) к 125-летию Политехнического университета вы узнаете о том, что интересного происходило в разные годы с 5 по 11 августа.

5 августа 1905 года родился Василий Васильевич Леонтьев — знаменитый экономист, создатель теории межотраслевого анализа. После окончания Ленинградского университета в 1924 году он несколько месяцев работал на кафедре экономической географии Ленинградского политехнического института и в Ленинградском институте народного хозяйства им. Ф. Энгельса. В 1931 году Василий Леонтьев уехал в США. Он был сотрудником Уэсли Митчелла — директора Национального бюро экономических исследований, консультантом ООН, преподавал в Гарвардском и Нью-Йоркском университетах, а также создал Институт экономического анализа и возглавлял его на протяжении многих лет. В 1973 году стал лауреатом Нобелевской премии по экономике за развитие метода «затраты — выпуск» и за его применение к важным экономическим проблемам.

8 августа 1902 года директор СПбПИ князь [Андрей Григорьевич Гагарин](#) сообщил деканам, что по мнению одного из основателей Политеха, заведующего учебным отделом министерства финансов И. А. Анопова, форменная одежда петербургских политехников должна отличаться от варшавской и киевской. Модельером назначили [К. П. Боклевского](#), который был сыном художника и сам отлично рисовал. 23 августа 1902 года министр финансов Российской империи Сергей Юльевич Витте утвердил форменную одежду студентов-политехников.



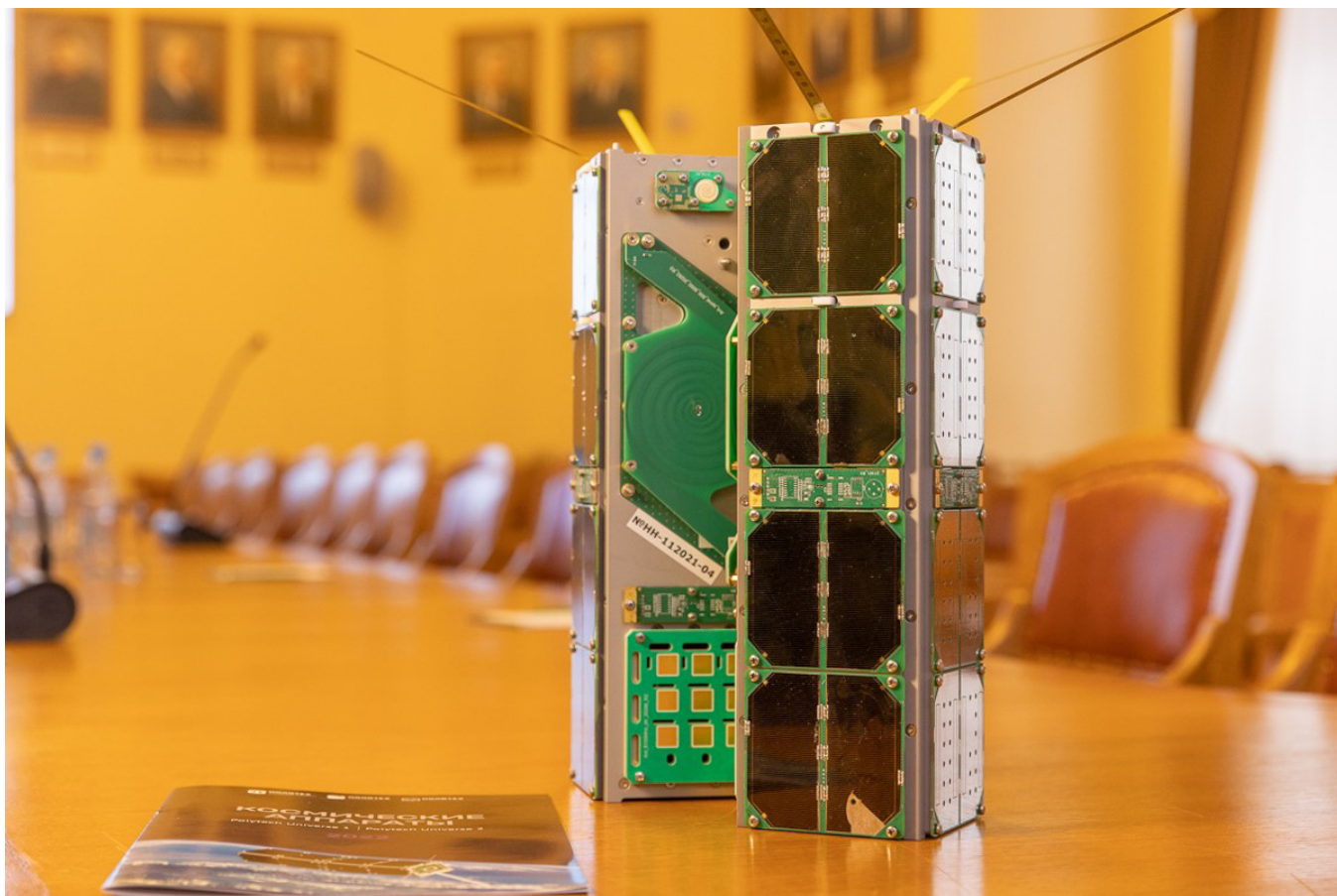
8 августа 1943 года на вооружение Красной армии приняли тяжёлый танк KB-85. К 20 июля 1943 года опытный завод № 100 собрал два опытных танка KB, вооружённых этими орудиями. Первый — «Объект 238», или KB-85Г. Вторым опытным танком стал «Объект 239» (KB-85), его построили конструкторы ЧКЗ и завода № 100 под руководством политехника Жозефа Яковлевича Котина. Жозеф Яковлевич был главным конструктором комбината (неофициальное название «Танкоград») и Кировского завода, заместителем народного комиссара танковой промышленности СССР Вячеслава Малышева. Под его руководством проектировали тяжёлый танк ИС «Иосиф Сталин». Жозеф Яковлевич был профессором ЛПИ им. Калинина и заведующим кафедрой «Автомобили и тракторы» энергомашиностроительного факультета.



9 августа 1934 года создано конструкторское бюро морского самолётостроения Г. М. Бериева. Георгий Михайлович Бериев — советский авиаконструктор, создатель самого массового предвоенного гидросамолета МБР-2, первых корабельных самолётов с катапультным запуском КОР-1 и КОР-2, послевоенного гидросамолета Бе-6. В 1930 году Г. М. Бериев окончил авиационное отделение кораблестроительного факультета Ленинградского политехнического института. В Музее истории СПбПУ хранятся личные вещи Бериева: китель, фуражка, орденские планки, фотоальбом, а также бинокль и наградной кортик.



9 августа 2022 года, в 08:52:38 мск, с космодрома Байконур [состоялся запуск](#) 16 малых космических аппаратов образовательного проекта Space Pi в качестве попутной полезной нагрузки при запуске коммерческого зарубежного спутника. Основная и попутная полезные нагрузки были выведены на целевые орбиты ракетой-носителем «Союз-2.16»



10 августа 1859 года родился Иван Всеволодович Мещерский, один из крупнейших русских механиков конца XIX — начала XX столетия, который посвятил свою жизнь созданию основ механики тел переменной массы.



В 1902 году его пригласили заведовать [кафедрой теоретической механики](#) в Санкт-Петербургский политехнический институт. Он обучил тысячи специалистов, и многие его слушатели стали крупными учёными (академик А. Н. Крылов, профессор Г. В. Колосов и др.). За выдающиеся заслуги в области науки И. В. Мещерскому в 1928 году присвоили звание заслуженного деятеля науки. Его именем назван кратер Мещерский (англ. Meshcherskiy) на Луне.

Дата публикации: 2024.08.05

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям