

ИММИТ: что было дальше?

Институт metallurgii, машиностроения и транспорта готовит высококлассных специалистов, умеющих разрабатывать и получать современные материалы (функциональные порошковые и с наноструктурой), а также исследовать их свойства с использованием современных методик и оборудования.

Студенты разрабатывают инновационные технологии получения изделий на уникальных прокатных станах с применением лазерных технологий и нанотехнологий; электрофизических и электрохимических методов обработки. Помимо подготовки технологов металлургического и машиностроительного производства, в институте готовят дизайнеров и конструкторов по созданию специальной техники, а также менеджеров и логистов транспортно-технологических комплексов и специалистов по управлению качеством.



ДМИТРИЙ ГОМОНОВ

Год выпуска: 2014 — специалитет

Направление подготовки: Транспортные и технологические системы

Должность: начальник бюро подготовки производства отдела главного технолога, АО «Кронштадтский морской завод»

Любимый предмет: детали машин

Что было после университета?

После окончания университета устроился на работу в АО «Кронштадтский морской завод» на должность инженера-технолога слесарно-механического цеха. Занимался технологическим сопровождением ремонта систем жизнеобеспечения и палубных механизмов кораблей и судов. Основная работа заключалась в определении дефектов деталей различных изделий и описание технологии устранения дефектов. Первыми моими объектами были крейсер 1-го ранга Балтийского флота «Аврора» и дизель-электрическая подводная лодка Б-806 «Дмитров».

Через пять лет перешел в отдел главного технолога, а в 2019 году был назначен на должность начальника бюро подготовки производства отдела главного технолога. В данный момент занимаюсь организацией подготовки производства к ремонту кораблей и судов.

Самая яркая история из студенческой жизни

Яркую историю из студенческой жизни выделить очень сложно. Но спустя годы вспоминая свой студенческий путь, который состоял из учебы сразу на двух факультетах (механико-машиностроительный и дополнительно экономики и менеджмента), военной кафедры, жизни в студенческом общежитии № 14А на площади Мужества, общественной работы в Профсоюзной организации студентов и аспирантов СПбПУ, создания и реализации проекта «Адаптер» на механико-машиностроительном факультете (сейчас проект функционирует во всем университете), приобретения множества знакомых и друзей, отдыха на базе «Южный» на Черном море, а также навыков, которые помогают развиваться как профессиональному, и многое другое... Могу с уверенностью сказать, что с радостью повторил бы эту одну большую историю снова.

Самая запоминающаяся история из учебной жизни

Однозначно первая пара в университете! Это была лекция по начертательной геометрии и проходила она в 232-й аудитории Главного здания, лектором был доцент Д.В. Волошинов. В своем вступительном слове он нас всех поприветствовал, поздравил с поступлением в университет и сказал: «Забудьте все, чему вас учили в школе». Тогда я не придал особо значения, но спустя некоторое время понял, что моя жизнь в университете кардинально меняется: новые знакомства, впечатления, меняется ритм жизни, полная свобода действий — жизнь начинается с чистого листа. После окончания университета в первый рабочий день один из коллег сказал

следующее: «Забудь все, чему тебя учили в университете». Я понимаю, что уже на работе все снова начинается с чистого листа. Сейчас понимаю, что это этапы взросления человека как личности и профессионала.



СЕРГЕЙ ЕРКИН

Год выпуска: 2018 — бакалавриат, 2020 — магистратура

Направление подготовки: Технологические машины и оборудование

Должность: инженер-технолог, ПАО «Ижорские заводы»

Любимые предметы: технология конструкционных материалов, сопротивление материалов

Что было после университета?

После окончания университета жизнь как будто на мгновение остановилась, в голове всплыл вопрос «А что теперь?». Вот я только что защитил диплом, больше не нужно сидеть над отчетами, оформлять рефераты и читать тонны научной литературы. Появилось немного свободного времени для хобби и увлечений.

Еще на 4-м курсе я начал делать себе «подушку безопасности»: составил резюме и начал искать работу. Однако многие работодатели не разрешали совмещать работу с учебой. В большинстве случаев приходили отказы... Но мне посчастливилось и меня пригласили на вакансию инженера на «Ижорские заводы». После собеседования взяли на должность техника. А после обучения в магистратуре меня повысили до инженера-технолога.

Самая яркая история из студенческой жизни

Одно из самых ярких моих воспоминаний — это вступление в ряды адаптеров. «Ребята в красных футболках» — не просто люди, которые помогают первокурсникам влиться в студенческую жизнь, но, в первую очередь, люди с общими интересами и идеями. Мы организовывали выезды на базу в Токсово, квесты, Дни открытых дверей, кейс-чемпионат «Metal cup», олимпиаду «Я — профессионал», Молодежный карьерный форум, Съезд ректоров. Внеклассовая деятельность помогла не только реализовать различные идеи, раскрыть свой потенциал и выйти из зоны комфорта, но и найти единомышленников, друзей по интересам.

А еще я с теплом вспоминаю поездку в лагерь Политеха «Южный» (Краснодарский край). Походы в горы, джиппинг по пересеченной местности, экскурсия в Абхазию, песни под гитару и встреча рассвета на берегу моря... Что может быть более захватывающим и романтичным?

Самая запоминающаяся история из учебной жизни

2-й курс, весенний семестр, технологии конструкционных материалов. На занятиях нас встречает молодой преподаватель. На тот момент мы с ребятами подумали «вроде ничего сложного» — как же мы ошиблись!.. Бессонные ночи за отчетами, тонны исписанных тетрадок и защиты до поздней ночи, но нас было полпотока. И чтобы получить зачет, пришлось выучить методичку от корки до корки. Зачет я успешно сдал, но это помогло мне и позже, уже когда устраивался на работу: на собеседовании мне задали вопрос про виды станков и их внутреннее устройство, фрезы, материалы, и я с легкостью ответил.



АЗАМАТ ТАТАРОВ

Год выпуска: 2018 — бакалавриат, 2020 — магистратура. Окончил с отличием.

Направление подготовки: Технология автомобилестроения

Должность: инженер-технолог, ООО «Технотрейд»

Любимые предметы: метрологическое обеспечение машиностроительного производства, технология машиностроения, инженерная графика, физика

Что было после университета?

Свою профессиональную карьеру я начал строить еще на первом курсе магистратуры. Расписание занятий позволяло устроиться на работу, чем и занялся: пришел на ярмарку вакансий и прошел отбор. Меня пригласили на финальное собеседование в АО «Армалит». Именно на этом заводе с многолетней историей и опытом начался мой профессиональный путь в качестве инженера-технолога.

Самым сложным было совмещение работы, учебы и общественной жизни в университете. Как раз эти факторы способствовали развитию

и закреплению знаний, полученные в стенах Высшей школы машиностроения. Признаюсь, что были предметы, которые выучил, сдал и забыл. Но я всегда пытался понять принцип действия. Лучше понимать, как это работает и почему так устроено, чем заучить и забыть. Не зря говорят: «Хороший инженер не обязан знать формулу — он обязан знать, где ее найти».

И на заводе я начал сталкиваться с проблемами, на которые у меня не было решения. На следующий день приходил в университет, и преподаватели предлагали пути решения. Благодаря такой цепочке (теория-практика), пройденное в университете закрепилось в голове и по сей день позволяет решать современные задачи. Теория всегда должна закрепляться практикой. Отмечу, что знания, которые я приобрел в университете, совпадали с реалиями на заводе. Хочу поблагодарить преподавателей, которые приложили руку к моему обучению.

После получения степени магистра я сменил место работы и оказался в прогрессивной инжиниринговой компании «Технотрейд», которая занимается внедрением новых технологий и решением различных проблем производства. Сейчас приходится решать задачи различных предприятий.

На нынешней работе каждый день узнаю что-то новое — начиная с прогрессивных технологий металлообработки и заканчивая аддитивными технологиями. Компания требует следить за новыми решениями в области машиностроения, так как является ведущим дистрибутером крупных станкостроительных и инструментальных компаний.

Самая яркая история из студенческой жизни

Профсоюз. Одно слово, но столько воспоминаний! Не описать словами сколько возможностей дает профсоюз, сколько дверей в будущее открывает для студентов. Я благодарен Владиславу КРОХМАЛЮ, который поверил в меня и открыл дверь в студенческую жизнь в качестве профорга. И за шесть лет учебы я был в роли организатора и руководителя множества проектов.

Самым запоминающимся этапом в студенческой жизни стали видеоролики, снятые совместно с моими друзьями. Эти видеоролики остались следом в истории Политеха. И даже сейчас некоторые студенты говорят, что часто пересматривают их, и выбрали университет благодаря таким увлекательным флешмобам. Самым показательным был ролик «Плачу без Политехно», который мы сняли во время пандемии. Пришлось проявить все навыки, полученные за годы организации различных мероприятий.

Самая запоминающаяся история из учебной жизни

Самым захватывающим приключением в учебной жизни было написание магистерской диссертации на тему «Разработка прибора для измерения резьбовых калибров на основе контурографа». Эта тема является актуальной

проблемой современного машиностроения в стране. И самым важным аспектом являлась разработка настоящего прибора, которая в данный момент продолжается в компании ООО ИМЦ «Микро». Отдельно хотелось бы поблагодарить моего научного руководителя Станислава Борисовича ТАРАСОВА за веру, поддержку и помочь в написании дипломной работы. Самое приятное — осознавать свой вклад в общее дело и результат работы. Спасибо Политехническому за знания, опыт и незабываемые эмоции!

Материал подготовлен Управлением по связям с общественностью СПбПУ

Текст: Антонина СТЕПАНОВА

Дата публикации: 2021.07.01

[>>Перейти к новостям](#)

[>>Перейти ко всем новостям](#)