

К 140-летию со дня рождения конструктора подводных лодок Алексея Асафова

Сегодня исполнилось 140 лет со дня рождения конструктора первых советских подводных лодок Алексея Николаевича Асафова. Он — выпускник Санкт-Петербургского политехнического института 1911 года и талантливый инженер, который внёс огромный вклад в развитие судостроения СССР.



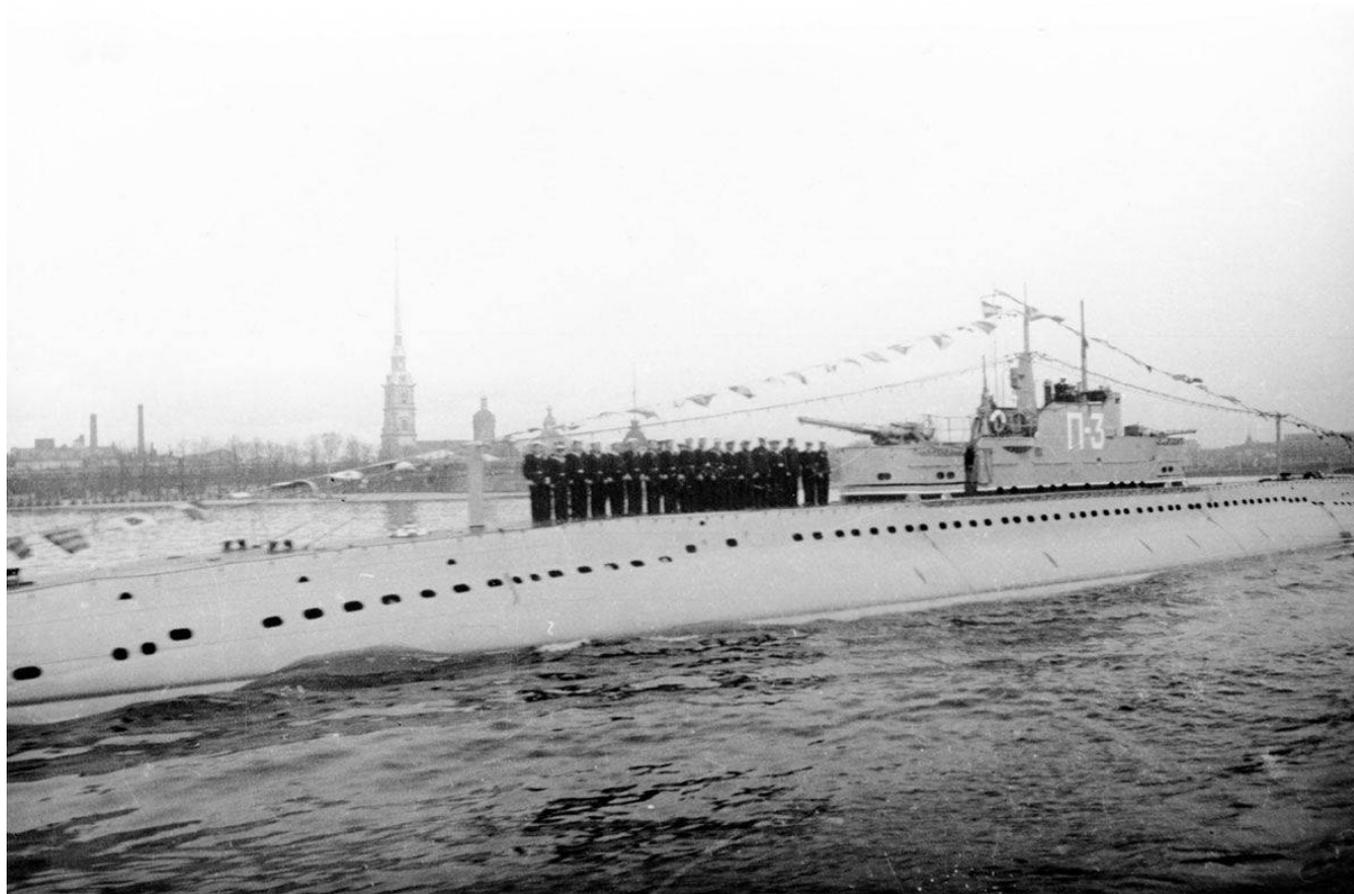
Алексей Асафов родился 18 марта 1886 года в Кронштадте, в семье рабочего паровозного завода. Детство среди кораблей определило его мечту — стать морским инженером. С этой целью он поступил в Санкт-Петербургский политехнический институт, который давал фундаментальную инженерную подготовку.

Окончив Политех в 1911 году, Асафов начал карьеру на Адмиралтейском заводе, где участвовал в постройке линкора «Гангут». Там судьба познакомила его с выдающимся кораблестроителем Иваном Григорьевичем Бубновым. В 1912 году Алексей Николаевич перешёл на Балтийский завод в отдел подводного плавания, а затем отправился в Ревель (Таллин), где пять лет строил подводные лодки типа «Барс» — лучшие субмарины российского флота того времени.

После революции инженер вернулся в Петроград. В условиях разрухи и голода он взял на себя руководство ремонтом подводных лодок на Адмиралтейском и Балтийском заводах. Благодаря его усилиям были возвращены в строй субмарины «Пантера», «Окунь», «Минога» и другие.

В 1920-е годы Асафов стал начальником Севзапвоенпрома, а затем главным инженером Сестрорецкого оружейного завода.

В 1928 году Алексей Асафов был арестован по делу «Промпартии». Но его инженерный талант оказался востребован и в заключении. Он попал в Особое техническое бюро (ОТБ) при ОГПУ, организованное на территории Балтийского завода.



Именно здесь, в статусе заключённого, он предложил революционную идею быстроходной эскадренной подводной лодки для совместных действий с надводными кораблями. Проект утвердили на заседании Реввоенсовета СССР, куда допустили ещё не освобождённого инженера. В 1931 году началось строительство трёх лодок серии IV, тип «Правда», названных в честь одноимённой газеты. Серию признали не совсем удачной, но она стала важным экспериментальным полигоном и прообразом знаменитого типа «К».

Освободившись в 1932 году, Асафов был назначен главным инженером

ОКТБ-2 и приступил к работе над своим главным проектом. Перед ним стояла задача создать небольшую подводную лодку, способную к транспортировке по железной дороге для усиления Тихоокеанского флота.

Так родилась серия VI — подводные лодки типа «М» («Малютка»). Это были первые в мире субмарины с сварным корпусом, что увеличивало прочность и снижало массу. Лодки легко перевозились по частям и собирались на месте.

Однако при испытаниях головной лодки из-за неподготовленности производства, по словам судостроителей, «Малютка» была выпущена с клёпанным корпусом. Из-за этого были получены неудовлетворительные результаты. Асафова повторно арестовали по обвинению во вредительстве.



Алексей Николаевич Асафов не завершил начатое дело. Он скончался 21 февраля 1933 года из-за сильной болезни во время возвращения из Германии. Похоронен в Ленинграде на Новодевичьем кладбище.

После его гибели отвергнутые ранее предложения инженера были внедрены, и лодки типа «М» пошли в большую серию. Всего было построено 30 лодок по его проекту, а последующие модификации (серия XII) стали еще более массовыми. Эти «Малютки» верой и правдой служили в годы Великой Отечественной войны.

Лишь 24 сентября 1990 года Алексей Николаевич Асафов был посмертно реабилитирован. Сегодня мы вспоминаем его как одного из основателей советского подводного кораблестроения, чей инженерный гений и трагическая судьба неразрывно связаны с историей страны и нашего университета.

Дата публикации: 2026.03.18

[>>Перейти к новости](#)

[>>Перейти ко всем новостям](#)