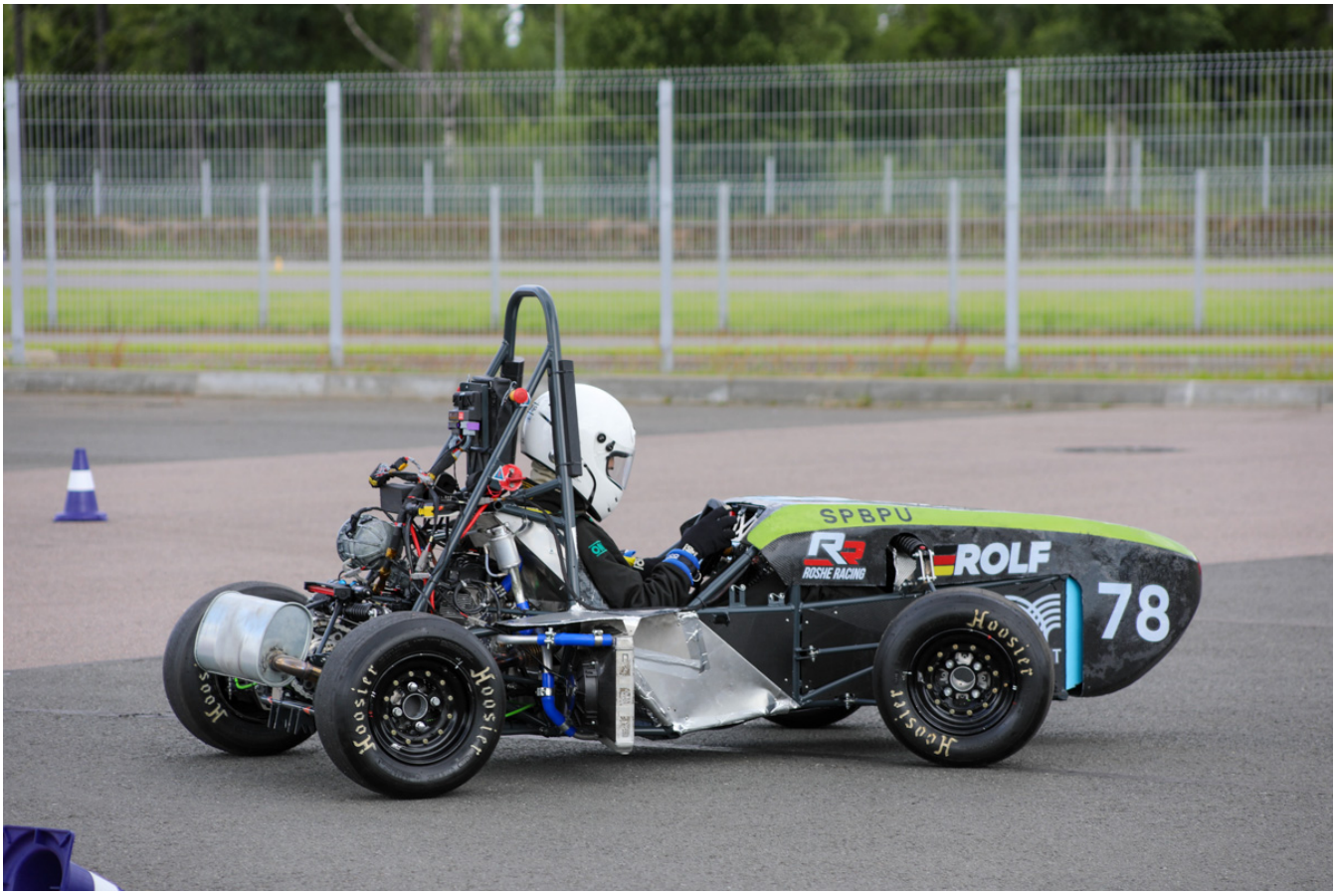
Команда «ЛенСпортМаш» взяла золото и бронзу на «Формуле Студент Россия 2026»

Студенческая инженерно-гоночная команда Политеха «ЛенСпортМаш» приняла участие в международных соревнованиях «Формула Студент —Россия 2026» на автодроме «Игора Драйв». На главном старте сезона команда представила новый гоночный болид Cinque e mezzo, показала лучший результат в статических дисциплинах и завоевала 3-е место в общем зачёте.

«Формула Студент» — международное инженерное соревнование, в рамках которого студенческие команды в течение года конструируют гоночные болиды. Летом каждого года готовый гоночный болид нужно представить жюри, пройдя несколько тестов и инспекций, защитив не только конструкцию, но и бизнес-план проекта, а также отчёт о стоимости изделия.

Главная цель соревнований — развитие инженерного мышления, получение практического опыта полного цикла разработки и подготовка специалистов для автомобильной и машиностроительной отраслей. Сегодня «Формула Студент» проходит более чем в 22 странах, включая Россию.

В этом году на «Игоре Драйв» встретились команды ведущих университетов Москвы, Санкт-Петербурга, Тольятти, Уфы и Екатеринбурга, а также участники из Турции и Китая.



Программа соревнований включает два основных направления: статические и динамические дисциплины. Во время статических дисциплин (Cost Report, Design Event и Business Plan Presentation) команды обосновывают стоимость изготовления автомобиля и его компонентов, представляют конструкцию болида и инженерные решения, а также демонстрируют коммерческую концепцию развития проекта.

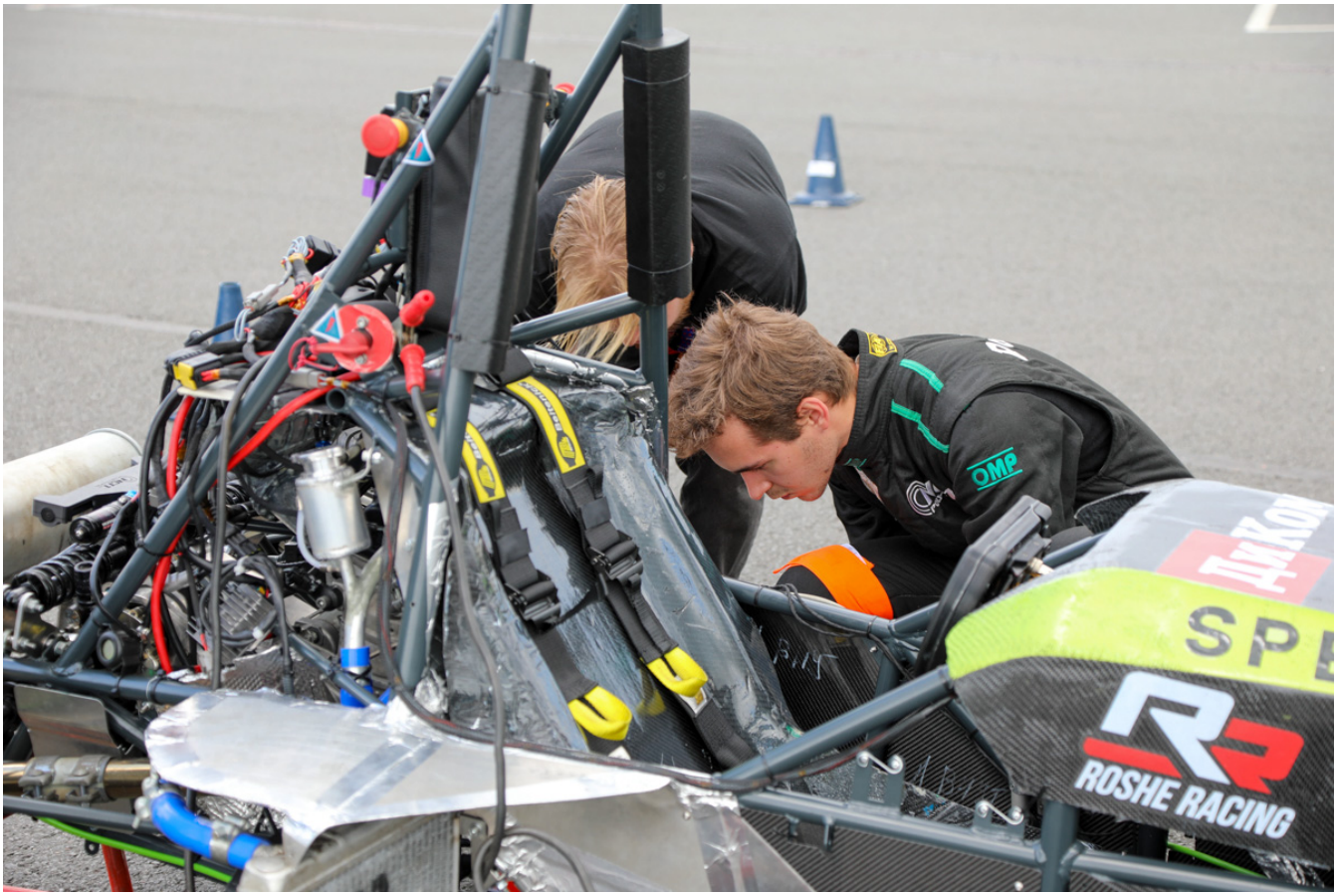
Динамическая часть соревнований включает несколько этапов: ускорение, прохождение трассы «восьмёрка», спринт и гонку на выносливость. Перед началом динамических заездов каждый автомобиль проходит обязательную техническую инспекцию. Эксперты проверяют соответствие конструкции требованиям регламента и безопасности, проводят механическую инспекцию, испытание на устойчивость при наклоне (Tilt Test), проверку эффективности тормозной системы, а также оценивают возможность безопасной эвакуации пилота из кокпита.

В статической части соревнований «ЛенСпортМаш» показала такие результаты:

- презентация бизнес-плана — 3-е место;
- специальная номинация от компании «Ланит» — 3-е место;
- отчёт о стоимости — 2-е место;
- защита конструкции — 1-е место.

Высокие оценки судей в статических дисциплинах внесли важный вклад в общий результат команды: победив в этой части соревнований, «ЛенСпортМаш» завоевала бронзовую медаль общего зачёта «Формула Студент Россия — 2026».

«Очень здорово видеть, что проект „Формула Студент“ объединяет увлечённых инженерией студентов из разных университетов и стран. Работа в настоящих гоночных боксах на автодроме „Игора Драйв“ позволила почувствовать атмосферу большого автоспорта и осознать значимость того, чем мы занимаемся. Особенно запомнилось, насколько сплочённо работала наша команда: за этим стоят бессонные ночи, подготовка к статическим дисциплинам и готовность каждого участника в любой момент включиться в решение возникающих задач. Самым эмоциональным моментом стал, конечно, выезд болида, который оказался таким резвым, что захватывало дух. Мы получили важный опыт, увидели, над чем ещё предстоит поработать, и уже сейчас понимаем, в каком направлении будем развивать машину дальше», — рассказал инженер отдела шасси Ярослав Плешанов.



«Результаты этих соревнований стали лучшими для нынешнего состава нашей команды. Мы успешно прошли техническую инспекцию, но, к сожалению, заключительный этап проверки не был зачтён. Во время подготовки машины мы столкнулись с несколькими серьёзными неисправностями: например, после первой попытки Brake Test вышел из строя трипоид левой полуоси, но команда устранила поломку всего за час и уже на следующей попытке вновь вывела болид на трек. Особенно радуют результаты статических дисциплин, звание лучшей команды в этой категории и третье место в общем зачёте», — поделился капитан команды Кирилл Аникеев.

Справка:

Команда «ЛенСпортМаш» (ранее — Polytech North Capital Motorsport) входит в экосистему Студенческого конструкторского бюро «Системный инжиниринг» Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого. Команда существует с 2014 года и уже 12 лет регулярно участвует в соревнованиях в России и странах Европы. За это время проект стал важной площадкой для подготовки молодых специалистов, где студенты получают возможность применять знания на практике: от проектирования отдельных узлов до сборки полноценного гоночного автомобиля.

Дата публикации: 2026.07.28

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям