

Легенды отечественной науки: Борис Михайлович Малинин

В феврале этого года исполнилось 135 лет со дня рождения выпускника Политеха учёного-кораблестроителя Бориса Михайловича Малинина, автора первых советских проектов подводных лодок «Декабрист», «Ленинец», и «Щука».



Борис Михайлович родился 13 февраля 1889 года. В 1906 году с золотой медалью окончил гимназию и поступил в Санкт-Петербургский политехнический институт на кораблестроительное отделение, которое окончил в 1914 году. Он попал в число учеников выдающегося русского и советского математика, механика и инженер-кораблестроителя А. Н. Крылова, позже писавшего о Малинине: Его индивидуальные и творческие работы могут быть разделены на две части. К одной относятся оригинальные проекты нескольких типов подводных лодок современного советского военного флота; к другой — работы научно-исследовательского характера в области теории подводного плавания.

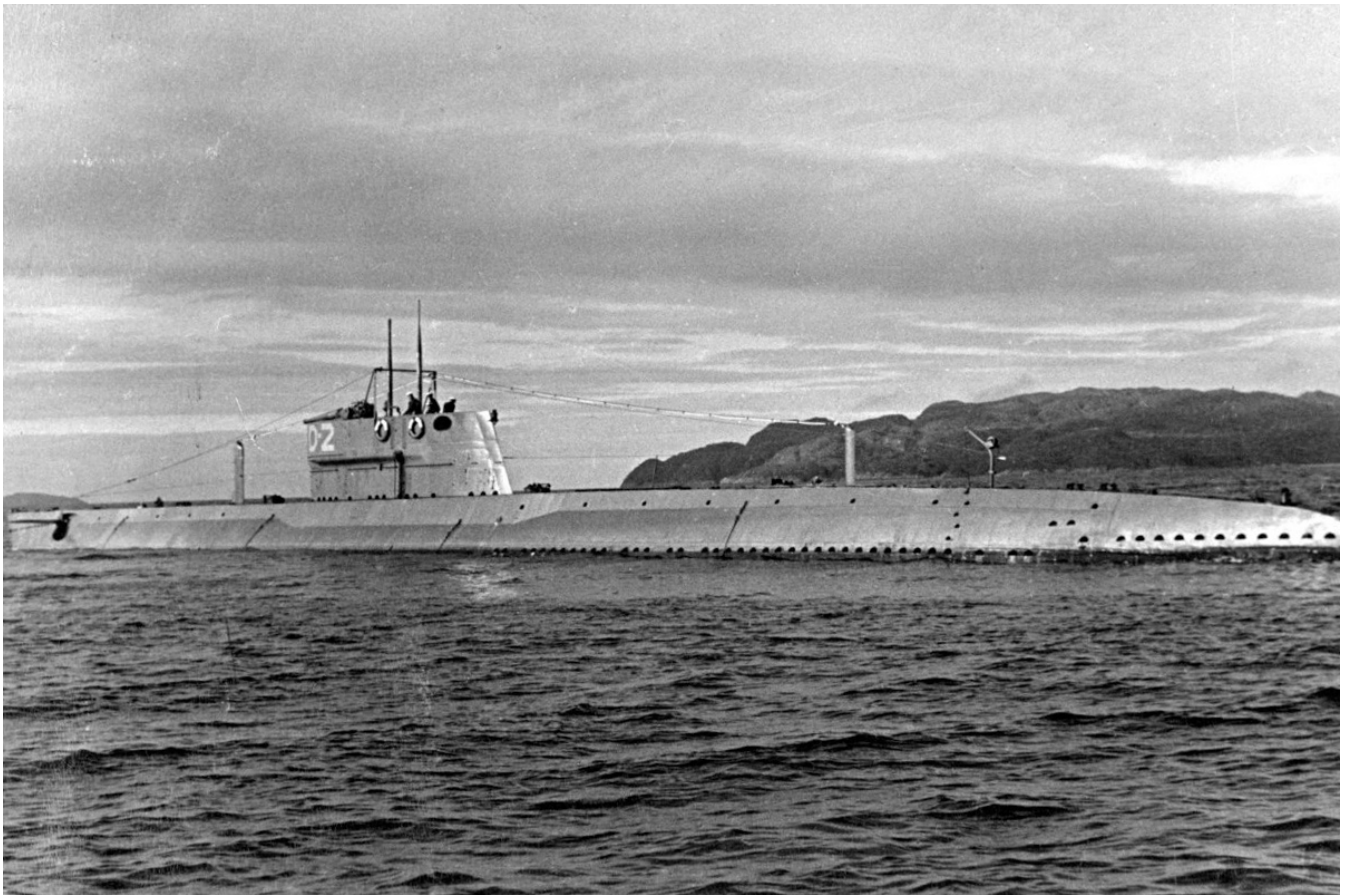
Б. М. Малинин начал свою трудовую деятельность в должности инженера-конструктора в отделе подводного плавания Балтийского судостроительного

завода, строил и ремонтировал подводные лодки по проектам [И. Г. Бубнова](#). С октября 1922 года он руководил отделом подводного плавания Балтийского завода. В конце сентября 1925 года Бориса Михайловича командировали за границу для получения профессиональных знаний и ознакомления с современным состоянием подводного судостроения и дизелестроения.



В ноябре 1926 года на Балтийском судостроительном заводе было создано техническое бюро № 4 по проектированию подводных лодок, которое возглавил Б. М. Малинин. В новой структуре было три инженера и четыре чертёжника-конструктора. За короткий срок Борис Михайлович со своими подчинёнными разработал 32 варианта сочетаний тактико-технических элементов лодок различных типов. Из них были выбраны основные элементы головной лодки 1-й серии типа «Декабрист».

5 марта 1927 года на Балтийском заводе состоялась закладка первых подводных лодок, через три года подписаны приёмные акты лодок «Декабрист» и «Революционер», ещё через год — остальные. На испытаниях выявили недостаток конструкции — при погружении и всплытии судно получало большой крен. 27 июля 1930 года Б. М. Малинина арестовали и обвинили во вредительстве, приговорили к высшей мере наказания, которую потом заменили на десять лет в исправительно-трудовых лагерях.



В ноябре 1930 года первая советская субмарина вошла в состав Балтийского флота. По своим техническим характеристикам она не уступала лодкам иностранных флотов. Необоснованно репрессированного Малинина и его соратников реабилитировали. Затем под его руководством появились лодки типа «Ленинец» и «Щука», которые отличались простотой постройки и эксплуатации.

С 20 мая 1932 года Малинин трудился в Центральном конструкторском бюро специального (подводного) судостроения № 2 в должности помощника главного инженера. В 1940 году по рекомендации врачей он полностью перешёл на преподавательскую работу.

К началу Великой Отечественной войны в боевом строю было 19 лодок типа «Л», 73 — «Щ» и 78 — «М». Конструкторы активно участвовали в испытаниях и доводке лодок. Как отмечали все работавшие с Б. М. Малининым, сам Борис Михайлович выезжал куда-либо в самом крайнем случае. Он считал, что его место за столом, на «центральном посту», а вопросы на заводах в компетенции его сотрудников, которые непосредственно там находятся и потому знают обстановку лучше. Наиболее популярными из лодок, созданных коллективом под руководством Б. М. Малинина, оказались «Щуки», их больше всего строили до войны.



В 1944 году по инициативе А. Н. Крылова Б. М. Малинину присвоили степень доктора технических наук без защиты диссертации. С 1945 года он — профессор, а с 1948 года — заведующий кафедрой проектирования судов. В начале 1947 года инженер высказал мысль о применении на подводных лодках ядерного двигателя.

Борис Михайлович интересовался астрономией, очень любил музыку, много читал. Поддерживал тёплые отношения со своей сестрой Мариной Михайловной Расковой — известной лётчицей. Инженер-кораблестроитель был общительным человеком, но служебных тем дома старательно избегал. О том, что он главный конструктор подводных лодок, его сын узнал уже будучи взрослым.

За заслуги Б. М. Малинин наградили орденом Трудового Красного Знамени, а за разработку проекта оригинальной конструкции подводных лодок типа «Ленинец» — Сталинской премией I степени.

Дата публикации: 2024.03.04

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям