

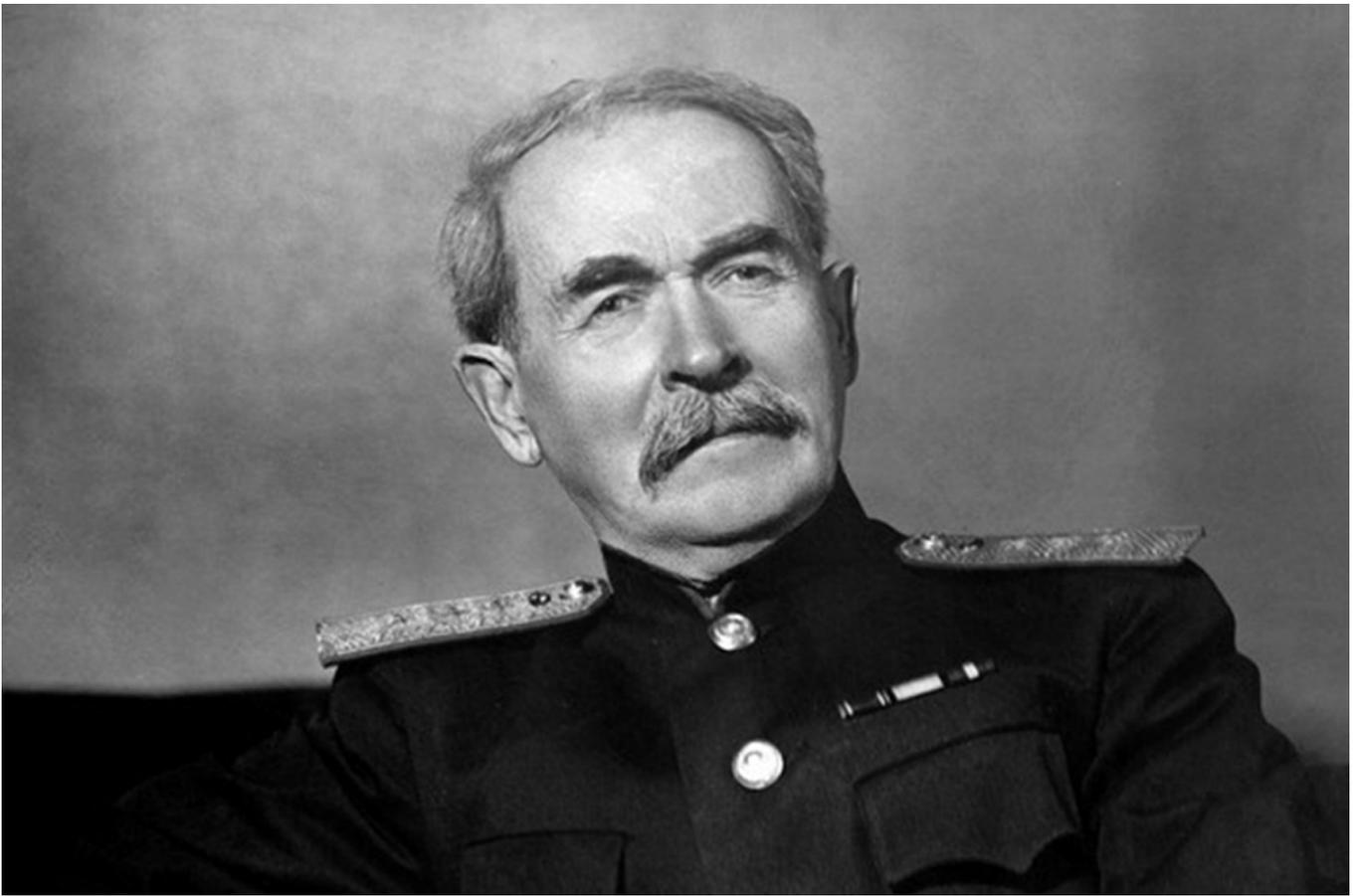
Легенды отечественной науки: Григорий Петрович Передерий

К 150-летию со дня рождения Григория Петровича ПЕРЕДЕРИЯ очередной выпуск совместного проекта Управления по связям с общественностью и Музея истории СПбПУ «Легенды науки» посвящен корифею российского мостостроения, чьи решения опередили время на 15-20 лет.



11 октября 1871 года в Ейске Кубанской области в семье мещанина родился Григорий Петрович Передерий — выдающийся отечественный инженер, внесший неоценимый вклад в теорию и практику отечественного мостостроения.

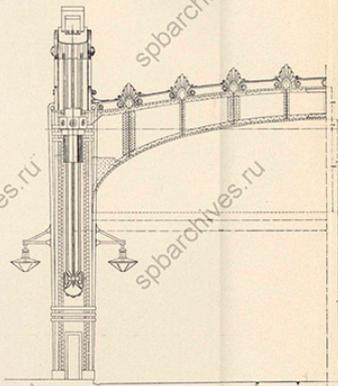
Окончил реальное училище в Ейске в 1887 году и Институт инженеров путей сообщения в Петербурге в 1897 году. Работал начальником дистанции и прорабом на строящихся железных дорогах Закавказья. Будучи молодым специалистом, возглавил в Тифлисе журнал «Инженерное дело», где были опубликованы его первые работы. В статье «Влияние жесткости узлов на усилия и напряжения в частях ферм» (1904) предложил новый и точный метод расчета, к выводу которого ученые из Европы и США пришли только через 30 лет.



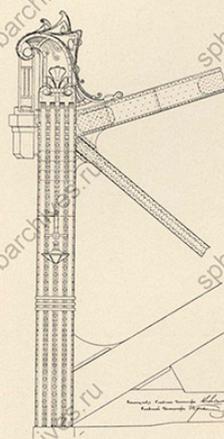
С 1902 года Г.П. Передерий читал лекции на кафедре мостов Московского инженерного училища, одновременно работая инженером на Московско-Казанской железной дороге. В 1907 году он вернулся в Петербург. С 1908 года работал помощником главного инженера на строительстве моста Императора Петра Великого (в настоящее время Большеохтинский мост), параллельно был приглашен на инженерно-строительное отделение Политехнического института, где защитил кандидатскую диссертацию. В 1911 году получил звание ординарного профессора и читал лекции на кафедре мостов вплоть до 1930 года. В послереволюционные годы возглавлял крупнейшие вузы Петрограда-Ленинграда — Петроградский институт путей сообщения (1921-1922), Ленинградский институт гражданских инженеров (1922-1926).



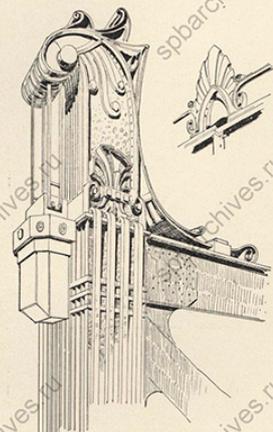
Деталь украшеній портала къ утвержденному проекту.



Украшенія портала для изготовления моделей.



Украшенія портала для изготовления моделей.



Украшенія портала для изготовления моделей.



Одинъ изъ эскизовъ къ первоначальному проекту.



Одинъ изъ эскизовъ къ первоначальному проекту.



Одинъ изъ эскизовъ къ первоначальному проекту.



Одинъ изъ эскизовъ къ первоначальному проекту.

Главный инженеръ Г. Г. Кузнецовъ, проф., воен. инж., генер.-майоръ (авторъ проекта).
Помощники его: по архитект. части В. П. Акимовъ, военный инженеръ, полковникъ (соавторъ по арх. части),
С. П. Добрынинъ, военный инженеръ, полковникъ,
Г. П. Перерва, проф., инж. путей сообщенія,
П. М. Шелудяковъ, инженеръ-технологъ.

Книга издана въ Петроградѣ въ издательствѣ Г. П. Шелудякова, 1912 г.

Копированъ воспроизведенъ.
Права постройбы на этия чертежи отступилъ за авторомъ.
(Сдѣлано 20 марта 1911 г.)

1912 г.

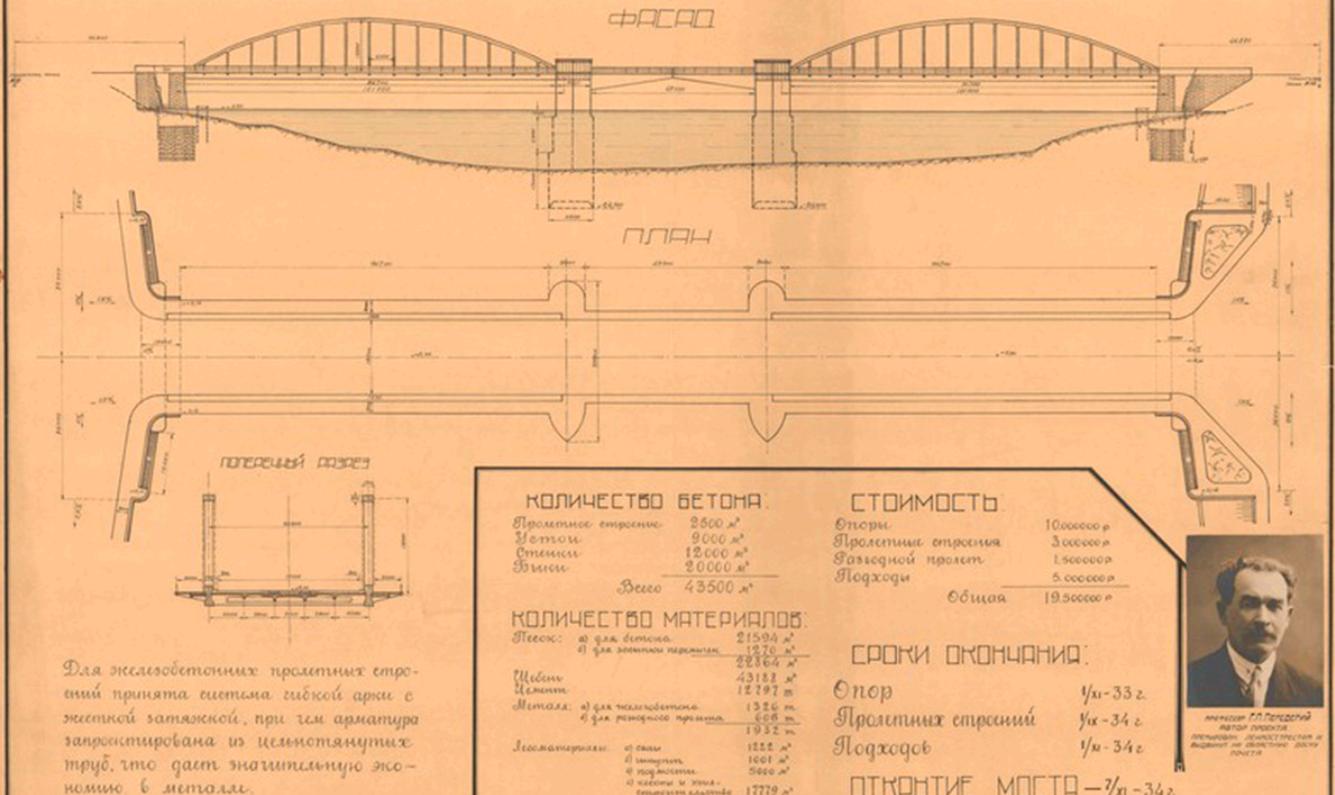
Типографъ Шелудяковъ, Петроградъ, №

В 1912 году Григорий Петрович опубликовал фундаментальный труд «Курс железобетонных мостов. Конструкция, проектирование и расчет», неоднократно переиздававшийся и ставший настольной книгой для многих поколений студентов и инженеров-мостовиков. Инженер дал старт эре российского железобетонного мостостроения, применив новую для своего времени технологию при возведении Алексеевского моста через реку Амур в Хабаровске. Он спроектировал арочную эстакаду западного подхода к мосту — первое в Азии мостовое сооружение из железобетона. 5 октября 1916 года первый поезд пересек Амур по крупнейшему в Старом свете стальному мосту, открыв сквозное движение от Москвы до Владивостока.

В 1920-1950 годах по проектам Г.П. Передерия были возведены Володарский мост в Ленинграде (1932-1936), Октябрьский мост в Вологде (1928-1931) и Кузнечевский мост в Архангельске (1936-1956).

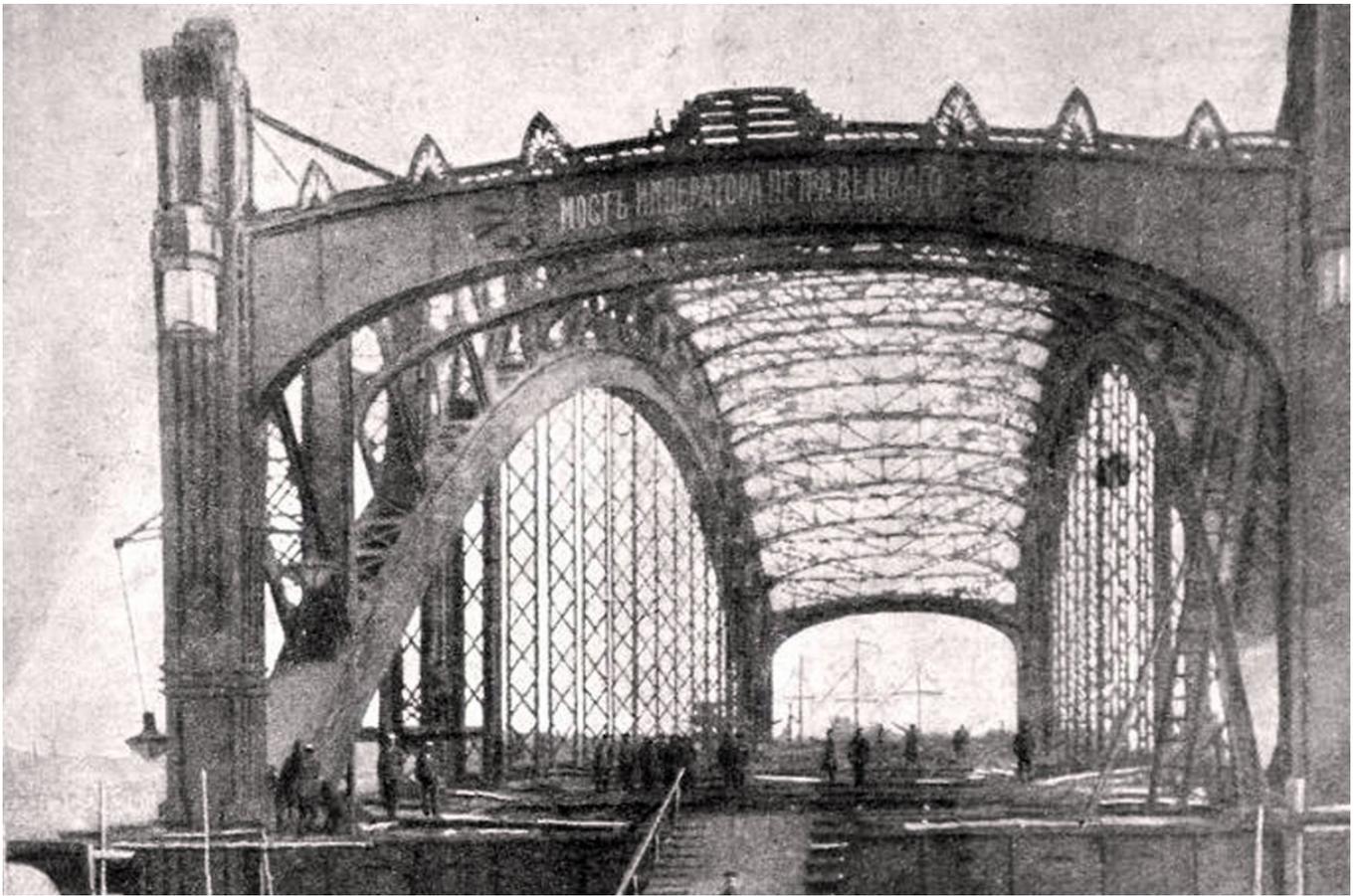
„ЛЕНМОСТТРЕСТ“ — ВОЛОДАРСКИЙ МОСТ —

ПРОЕКТ СОСТАВЛЕН ПОД РУКОВОДСТВОМ ПРОФ. ПЕРЕДЕРИЯ.



В 1937-1938 годах Григорий Петрович разработал и осуществил проект коренной реконструкции моста им. Лейтенанта Шмидта через Неву в Ленинграде. Главной отличительной особенностью стало применение железных балок вместо чугунных арочных ферм. Для того времени это было смелым инженерным решением и крупнейшим достижением в мировом мостостроении.

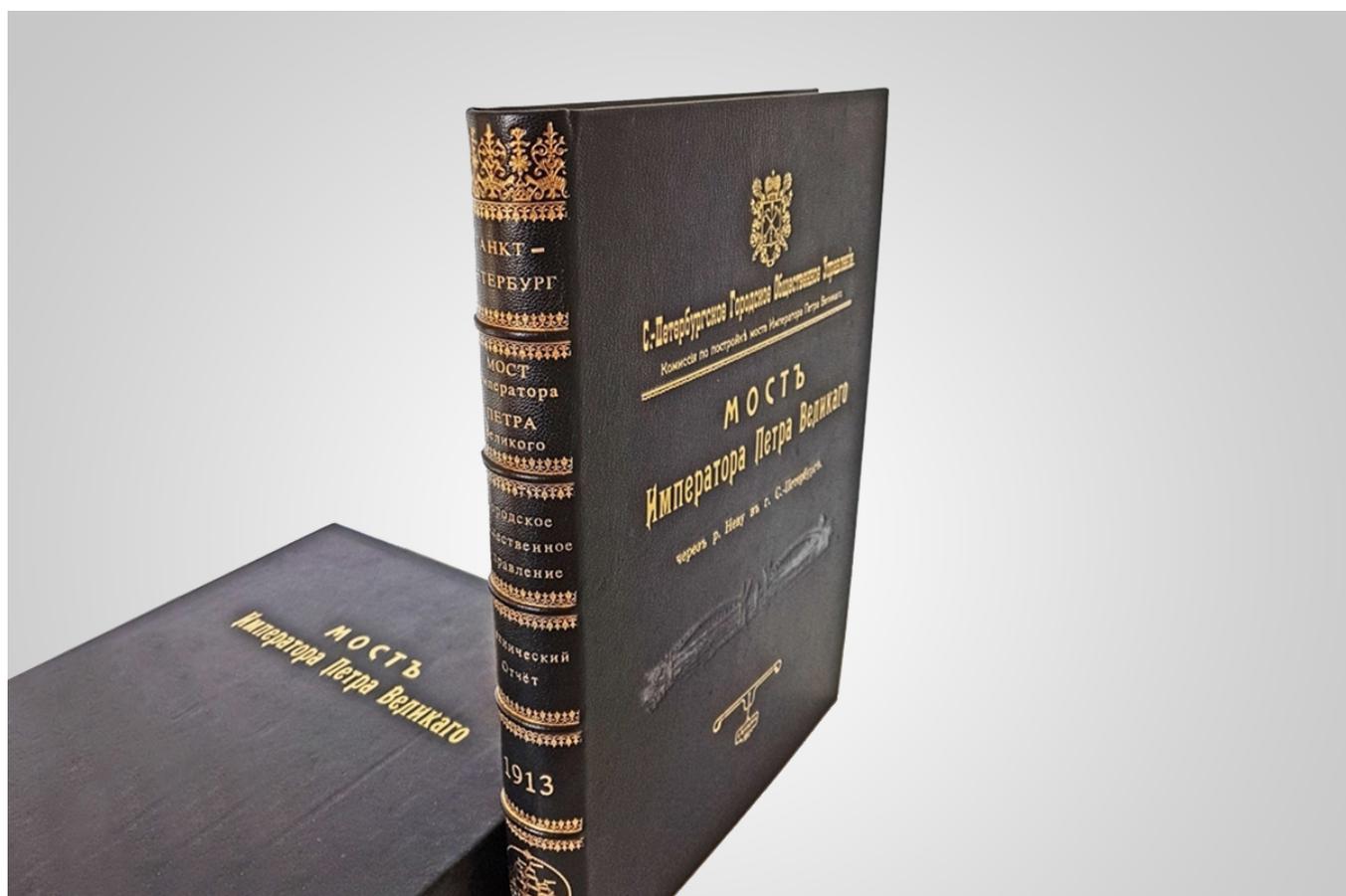
За свою долгую жизнь Г.П. Передерий стал автором проектов выдающихся инженерных сооружений, послуживших вехами на пути развития теории и практики мостостроения. Общее количество мостов, спроектированных им и в большинстве своем построенных, составляет несколько десятков.



В педагогической деятельности ученый выступал как педагог-новатор, его методика получила всеобщее признание и распространение при подготовке в вузах инженеров-мостовиков. В основе лежит развитие творческих способностей будущего инженера. Студенты самостоятельно проектируют сооружение в целом, составляют различные варианты его проекта и проводят их научно-практическое исследование.

Преподаванию в вузах Григорий Петрович посвятил статьи «Инженер и техническая школа» (1923 год), «Опыт применения нового плана занятий в Ленинградском институте гражданских инженеров» (1925 год) и другие. В 1942 году вышла статья «Методика преподавания курса „Мосты“», которая обобщила методические установки ученого.

Г.П. Передерий опубликовал более 80 работ по мостостроению и строительной механике. Его учебники, построенные на новых принципах преподавания, несколько раз переиздавались.



В результате многолетней научной, инженерной и педагогической деятельности Григория Петровича сформировалась новая научная школа мостостроения «школа Передерия», воспитавшая многочисленных учеников, среди которых видные инженеры и ученые. Новаторская методика получила всеобщее признание и распространение как в нашей стране, так и за рубежом.

За многолетние выдающиеся работы в области науки и техники Г.П. Передерий в 1942 году был удостоен Сталинской премии, в 1943 году — избран действительным членом Академии Наук СССР. За успешную деятельность по обеспечению военных перевозок и восстановлению железных дорог в период Великой Отечественной войны был награжден двумя орденами Красной Звезды.

Материал подготовлен Управлением по связям с общественностью и Музеем истории СПбПУ

Дата публикации: 2021.10.18

[>>Перейти к новости](#)

>>Перейти ко всем новостям