

Михаил Ковальчук выступил в Политехе с лекцией «Арктический вектор России»

Президент Национального исследовательского центра «Курчатовский институт», председатель Наблюдательного совета СПбПУ, Почётный доктор Политеха Михаил Ковальчук выступил перед студентами и учёными университета с лекцией «Арктический вектор России».



Михаил Валентинович рассказал об истории российского освоения Арктики, создании ледокольного флота и открытии Северного морского пути, подчеркнул стратегическое значение арктической зоны и представил новейшие технологии, которые могут сыграть важную роль в её развитии.

Ещё в XI веке поморы, выходцы из Великого Новгорода, начали осваивать северное побережье для торговли. Государство уже тогда уделяло огромное внимание освоению Арктики. Практически все города были построены ещё в дореволюционное время. На географических картах увековечены имена мореплавателей-первооткрывателей, русских и иностранных, нанятых на службу правительством России: Семёна Дежнёва, Харитона Лаптева, Виллема Баренца, Владимира Русанова, Георгия Седова, Витуса Беринга и других. Это был мощнейший проект, сначала спонтанный, а потом

абсолютно осознанный, — отметил Михаил Ковальчук.

Спикер рассказал, что предвестниками зарождения ледокольного флота России стали в XI веке поморские суда под названием «кочи». Затем, в 1864 году, было построено первое в мире паровое ледокольное судно «Пайот». В 1898 году — первый в мире арктический ледокол «Ермак». В 1917 году — «Святогор», известный нам сегодня под именем «Красин». С 1921 по 1941 год на Балтийском заводе в Ленинграде построили восемь ледоколов. В 1959 году появился первый атомный ледокол «Ленин». Так, под научным руководством академика, трижды Героя Социалистического Труда [Анатолия Петровича Александрова](#) в СССР началось создание атомного флота. И сегодня Россия остаётся единственной страной в мире, имеющей атомный ледокольный флот.



Михаил Валентинович подчеркнул, что развитие Арктики имеет для России стратегическое значение. Это обеспечение безопасности и обороноспособности страны, удобство судоходства — Северный морской путь представляет собой единую национальную транспортную систему, уникальный маршрут в обход проливов и территорий, подконтрольных другим государствам. В Арктике сосредоточены 25 % мировых запасов нефти и газа. В российской Арктике разведано 43 % нефти и 99 % газа, 6,5 % сырьевой базы российского рыболовства.

Михаил Ковальчук рассказал, что для повышения эффективности

реализации национальной морской политики, защиты национальных интересов и укрепления обороноспособности России Указом Президента РФ № 691 от 13 августа 2024 года создана Морская коллегия Российской Федерации под председательством помощника Президента РФ Николая Патрушева.

Морская коллегия состоит из трёх советов: по стратегическому развитию Военно-Морского Флота, по защите национальных интересов в Арктике и по обеспечению морской деятельности Российской Федерации. Также для экспертной проработки вопросов, выносимых на рассмотрение Морской коллегии, и подготовки предложений по развитию отечественной морской науки, фундаментальных и прикладных исследований и разработок при Морской коллегии создан научно-экспертный совет, который возглавил Михаил Ковальчук.

В своём выступлении Михаил Валентинович назвал национально-технологические приоритеты России в Арктике, определённые на совете: Самое главное — инновационные технологии судостроения, которые лежат в основе создания универсальных атомных ледоколов, глубоководных подводных аппаратов, атомного подводного газовоза и ледостойкой самодвижущейся платформы с ядерной установкой. А в основе судостроения лежит арктическое материаловедение. Дальше энергетика, инновационные атомные технологии для энергообеспечения Арктической зоны и Северного морского пути. И следующий ключевой вопрос — создание опорных населённых пунктов в Арктической зоне. Поскольку там хрупкая и сложная экология, то должны применяться специальные щадящие, природоподобные технологии. И крайне важны исследование и мониторинг подводных радиационно опасных объектов.



НИЦ «Курчатовский институт», начиная с самого первого атомного ледокола «Ленин», осуществляет научное руководство созданием и эксплуатацией судовых ядерных энергетических установок ледокольного флота. И сегодня в интересах атомного судостроения учёные Курчатовского института курируют такие инновационные проекты, как строительство универсальных атомных ледоколов проекта 22220, атомных подводных лодок 1-4 поколений, плавучих АЭС.

В зоне научных интересов Курчатовского института создание глубоководных подводных аппаратов для строительства и эксплуатации магистральных морских газопроводов и проведения подводно-технических работ. Также Михаил Ковальчук представил проект атомного подводного газовоза, который НИЦ «Курчатовский институт» разрабатывает совместно с компанией «Газпром». Эта субмарина может стать альтернативой традиционным ледоколам как более быстрая, надёжная, безопасная и экологичная.

Слушатели получили исчерпывающую информацию не только об инновационных атомных технологиях по энергообеспечению Арктической зоны и Севморпути, но и о том, как происходит мониторинг и исследование радиационно опасных объектов, в том числе затопленных в Карском море и заливах Новой Земли, как обеспечивается контроль состояния акваторий арктических морей и т. д.

Завершив выступление, Михаил Валентинович ответил на вопросы из зала.



После лекции президент НИЦ «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук провёл заседание Наблюдательного совета СПбПУ. В повестке дня были: доклад ректора СПбПУ А. И. Рудского, реализация программы развития Политеха в рамках программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030»; представление заключения по планам финансово-хозяйственной деятельности университета на 2024 год и на плановый период 2025–2026 годов с учётом изменений, а также на 2025 год и плановый период 2026–2027 гг.; утверждение положения о закупках товаров, работ и услуг для нужд СПбПУ в новой редакции и другие вопросы.

Среди членов Наблюдательного совета, принимавших участие в заседании 19 декабря, были: председатель Наблюдательного совета, президент НИЦ «Курчатовский институт» М. В. Ковальчук; генеральный директор АО «Просвещение» Н. В. Третьяк; учёный секретарь СПбПУ Д. А. Карпов; заместитель руководителя Департамента регионального корпоративного бизнеса — старший вице-президент ПАО «Банк ВТБ» Ю. А. Левченко; научный руководитель Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем региональной экономики Российской академии наук В. В. Окрепилов, руководитель Дирекции по работе с персоналом СПбПУ М. В. Пахомова, директор Института машиностроения, материалов и транспорта СПбПУ А. А. Попович, заместитель руководителя Межрегионального территориального управления Федерального агентства

по управлению государственным имуществом в городе Санкт-Петербурге и Ленинградской области В. В. Гуляевская.

Дата публикации: 2024.12.20

[">>>Перейти к новостям](#)

[">>>Перейти ко всем новостям](#)