

## Цифровые двойники в авиастроении: Центр НТИ СПбПУ провел встречу с промышленными партнерами

11 декабря 2018 года в Научно-исследовательском корпусе Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого состоялось рабочее совещание руководства Центра НТИ СПбПУ «Новые производственные технологии», Экспериментального машиностроительного завода имени В.М. Мясищева и Авиацонного комплекса им. С.В. Ильюшина. Встреча стала продолжением обсуждения вопросов сотрудничества, которое началось с [визита в Центр НТИ СПбПУ делегации ПАО «ОАК»](#) во главе с президентом корпорации Юрием СЛЮСАРЕМ.



Целью совещания стало комплексное обсуждение концепции разработки и применения в авиастроении цифровых двойников (Smart Digital Twins) и перспектив сотрудничества сторон по данному вопросу.

Проректор по перспективным проектам СПбПУ, руководитель Центра НТИ СПбПУ, лидер-соруководитель РГ «Технет» Национальной технологической инициативы (НТИ) Алексей БОРОВКОВ поприветствовал участников встречи и рассказал о новой парадигме цифрового проектирования и моделирования; о

современных тенденциях развития авиастроительной отрасли и опережающем внедрении передовых подходов к проектированию глобально конкурентоспособной продукции нового поколения; о кроссотраслевом трансфере технологий в рамках создания «зеркальных» инжиниринговых центров.





Для демонстрации многолетнего опыта в профильной сфере специалисты Центра НТИ СПбПУ представили ряд проектов по разработке «умных» цифровых двойников для различных компаний – лидеров глобального рынка Европы, Китая и России с использованием цифровой платформы разработки глобально конкурентоспособных продуктов и создания цифровых двойников [CML-Bench](#).

*«Я очень доволен услышанным. Ваши разработки и результаты проектов меня окрыляют. По возвращении домой мы начнем усердную работу»,* – в завершении встречи отметил начальник ОКБ ЭМЗ им. Мясищева Владимир КАСАТКИН.

*«Мы рады, что наше сотрудничество продолжается. Надеемся на активизацию плодотворной совместной работы и успешное решение актуальных задач, стоящих перед отраслью»,* – сказал Алексей БОРОВКОВ.

В результате рабочего совещания стороны определили план дальнейшего взаимодействия, в том числе договорились разработать Дорожную карту, направленную на совместное решение сложных технологических задач авиастроительной отрасли.



### **Для справки:**

[Экспериментальный машиностроительный завод](#) является преемником предыдущих конструкторских бюро генерального конструктора В.М. Мясищева.

Предприятие состоит из трех основных подразделений: конструкторское бюро, опытное производство, летно-испытательный комплекс, и имеет богатый опыт создания авиационной, авиационно-космической, аэростатической и десантируемой техники.

[«Авиационный комплекс имени С. В. Ильюшина»](#) – одно из ведущих предприятий России по разработке авиационной техники, было образовано в 1933 году.

За 85 лет конструкторским бюро разработано более 200 и создано более 120 типов самолетов разных модификаций. За всю историю существования КБ «Ильюшин» на серийных заводах было выпущено более 60 тыс. самолетов марки «Ил». Их отличает простота конструкции, технологичность производства, высокая надежность, удобное пилотирование и техобслуживание.

Материал подготовлен Центром НТИ СПбПУ

Дата публикации: 2018.12.14

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям