Политех налаживает сотрудничество с городом и областью в дорожной сфере

Все дороги ведут в Политех! В первый же день открывшегося вчера I Международного форума транспортной инфраструктуры ректор СПбПУ, академик РАН А.И. РУДСКОЙ подписал ряд соглашений, которые напрямую касаются развития дорожно-транспортной отрасли Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Форум, который проходит в Ленэкспо с 27 по 30 ноября, стал знаковым и привлек авторитетных участников из научного сообщества, бизнеса и власти. Три дня эксперты (а участие подтвердили почти 1500 человек), будут обсуждать актуальные проблемы и перспективы развития транспорта и строительства дорог. Помимо пленарной сессии, пройдут круглые столы по профильным темам.

Строительство дорог, транспортных развязок, мостов – тематика форума действительно актуальная и требует поиска новых эффективных решений. Санкт-Петербург традиционно уделяет внимание этим стратегически важным объектам, готов делиться наработками, равно как и брать на

вооружение лучшие мировые практики. «Верим, что форум будет способствовать эффективному развитию отрасли, откроет новые перспективные направления, станет еще одним шагом в укреплении международного сотрудничества», – зачитал приветственное слово врио губернатора Санкт-Петербурга Александра БЕГЛОВА вице-губернатор Игорь АЛБИН.

Пленарная сессия собрала экспертов к обсуждению темы «Перспективы и цели развития региональной дорожной сети до 2024 года. Источники финансирования». Игорь АЛБИН рассказал о проблемах региональной дорожной сети и объяснил перспективы развития транспорта до 2024 года. Озвучив проблему беспрецедентного уровня автомобилизации, которого Петербург достиг в последние годы (за 6 лет количество автомобилей выросло на 15%, на 1000 петербуржцев приходится 317 автомобилей; для сравнения в Москве этот показатель составляет 297 автомобилей, а в целом по России – 293), вице-губернатор констатировал, что сегодня в режиме перегрузки работает почти 500 км городских автомобильных дорог (15% от общей протяженности улично-дорожной сети). *«Это сегодня вызов комфортной городской среде, вызов экологии и качеству жизни людей. Нам предстоит переосмыслить весь транспортный каркас Петербурга»*, – сказал Игорь АЛБИН. По его мнению, решить проблему можно с помощью создания системы «умного города», в которой приоритет будет отдан общественному транспорту: *«Необходимо внедрение инновационных продуктов, цифровых*

технологий. “Умный город” начинается с умного транспорта и хороших дорог». По словам вице-губернатора, на развитие Автоматизированной системы управления дорожным движением в Санкт-Петербурге в ближайшие пять лет предполагается направить почти 4 млрд рублей. «На Северо-Западе работают лучшие дорожные организации страны. У нас колоссальный производственный, научный, образовательный потенциал, и я знаю, что Петербург может задавать стандарты в развитии транспортной инфраструктуры России», – заключил Игорь АЛБИН, пожелав форуму успешной работы.

На полях форума вице-губернатор прокомментировал прессе актуальные вопросы развития транспортной инфраструктуры города, а также сообщил, что Петербург успешно завершил этап импортозамещения, и сейчас важно создать так называемую экономику знаний.

Безусловно, транспорт – одна из тех отраслей, где внедрение новых технологий особенно востребовано. Во все дни работы форума в фойе Ленэкспо развернута выставка современной техники и передовых технологий в области проектирования и строительства транспортных сооружений. Например, разработка студентов и аспирантов Политеха – солнцемобиль. *«Те технологии, которые применены при строительстве этого автомобиля, могут быть внедрены в автопром лет через 10. Это, например, композитные материалы, которые сейчас активно используются в*

автоспорте, но в силу высокой стоимости пока не могут быть внедрены в автопром», – пояснил главный инженер команды Polytech Solar, аспирант СПбПУ Евгений КОТОВ.

Однако не только задачу внедрения инноваций и привлечения инвестиций в дорожную отрасль призван решить форум транспортной инфраструктуры. *«Если мы хотим, чтобы наши разработки находили быстрое применение, надо работать совместно с предприятиями – это и будет доказательством практической ценности этих изобретений»*, – заявил ректор СПбПУ, академик РАН А.И. РУДСКОЙ и привел пример сотрудничества с КАМАЗом. Согласно договору, который был подписан в рамках Петербургского международного экономического форума-2018, Политех будет создавать универсальную модульную платформу для нового модельного ряда автобусов, электробусов, троллейбусов средней, большой и особо большой вместимости с различными типами двигателей (дизельным, газовым, электрическим, гибридным). *«Там будет серьезный посев новых изобретений, за которые мы как авторы будем получать средства,* – продолжал А.И. РУДСКОЙ. – *Но ни одно предприятие не вложит деньги в то, что не принесет ему прибыль. А сегодня, говоря о финансировании, никто из коллег не сказал, какую часть средств они готовы выделить на научные разработки, внедрение новых материалов и технологий?..»*

По мнению ректора Политеха, нерешенных проблем в дорожно-

транспортной отрасли еще много: это и излишняя зарегламентированность всех процессов дорожного строительства, и необходимость привести российские стандарты в соответствие с мировыми, и рассогласованность образовательных и профессиональных стандартов, и др. И вузовская система в условиях, когда исчез ряд отраслевых НИИ, должна эту нишу заполнить. Однако без четкого взаимодействия с исполнителями в области транспорта и дорожного строительства, законотворческими структурами и научным сообществом это невозможно, уверен академик РУДСКОЙ. Призывая коллег к более тесному сотрудничеству, ректор Политеха отметил, что университет готов комплексно подходить к этому процессу – как в разработке новых материалов и технологий, так и в подготовке кадров. *«Мы плотно работаем с нашими заказчиками, мы переориентированы и понимаем, что работодатель – это основной заказчик, поэтому выполнение их заказа по качеству кадров для нас основополагающее»*, – заверил А.И. РУДСКОЙ.

Логичным подтверждением этих слов стали три новых соглашения о сотрудничестве, которые на полях форума подписал Андрей Иванович РУДСКОЙ. Договоры о взаимодействии по различным вопросам были заключены между Политехом и ГБУ «Мостотрест», Ассоциацией строителей и поставщиков дорожного комплекса (АСДОР) и Комитетом по дорожному хозяйству Ленобласти.

Ректор Политеха отметил важность подписанных соглашений, поскольку

уверен: вся система высшего образования должна работать в прямом диалоге с работодателем. В свою очередь директор ГБУ «Мостотрест» Александр Леонидович БУРНОСОВ выразил готовность принимать студентов на стажировки и практику для того, чтобы «выпускные работы бакалавров носили практический характер». *«В нашу ассоциацию входит много компаний, которые занимаются инновационными разработками, технологиями, и есть огромный опыт в проектировании и строительстве. Один из пунктов соглашения – поделиться этим опытом со студентами Политеха, чтобы по окончании учебы они вышли более подготовленными и знали, как внедрять те или иные технологии»*, – прокомментировал генеральный директор АСДОР Юрий Анатольевич АГАФОНОВ.

Поскольку наш город живет как агломерация, где основными точками напряжения являются границы двух субъектов – Санкт-Петербурга и Ленинградской области, вопросы опережающего развития транспортной инфраструктуры чрезвычайно важны. Это отметил в своем докладе вице-губернатор Игорь АЛБИН. Поэтому и договор о сотрудничестве Политеха с Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области чрезвычайно важен. В нем, в частности, оговаривается, что студенты университета будут проходить учебную, производственную и преддипломную практику на предприятиях дорожного комплекса Ленобласти. При этом комитет и университет намерены вместе организовывать и проводить научно-практические семинары и конференции, посвященные решению насущных

проблем дорожной отрасли. А.И. РУДСКОЙ напомнил, что Политех является стратегическим научно-образовательным партнером Ленобласти, а подписание этого соглашения «гармонизирует наше взаимодействие в дорожно-транспортной сфере». Главное обещание озвучил председатель комитета Юрий Иванович ЗАПАЛАТСКИЙ: *«Мы готовы содействовать молодым кадрам в плане трудоустройства, так как сегодня есть запрос на молодых специалистов. На уровне правительства Ленинградской области рассматривается вопрос учреждения именной стипендии для лучших студентов, чьи проекты будут посвящены дорожной отрасли»*.

После деловой части форума ректор Политеха побывал в открытой студии и принял участие в прямом эфире «Авторадио». Андрей Иванович обсудил с ведущими предмет подписанных соглашений и уровень подготовки в вузах специалистов в области дорожного строительства. А еще рассказал про эффективность практико-ориентированного обучения в Политехе, поделился мнением относительно распределения на работу после вузов от государства и пригласил всех в Политех на День открытых дверей, который состоится уже в это воскресенье, 2 декабря.

Материал подготовлен Медиа-центром. Текст: Инна ПЛАТОВА

Дата публикации: 2018.11.28

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям