<u>Изобретай и выигрывай: в Политехе прошли инженерные</u> соревнования "Кубок ректора"

Как заварить лапшу, не используя рук, как сшить платье на Фабрике будущего, как из подручных средств соорудить грузовую машинку? Звучит как список лайфхаков, которые облегчат нашу жизнь - так и есть, особенность в том, что решения этих задач предлагали студенты Политеха на инженерных соревнованиях «Кубок ректора». Уже в 12-й раз организаторы удивляли участников нестандартными заданиями, а студенты в свою очередь - креативными решениями.



Напомним, что «Кубок ректора» – это один из этапов крупнейших европейских инженерных соревнований European BEST Engineering Competition Challenge (EBEC Challenge). Они проводятся с 2003 года и включают в себя 88 локальных этапов в 32 странах. Команды, состоящие из четырех человек, соревнуются в двух номинациях: Team Design и Case Study. Если в категории Case Study ребятам необходимо решить гипотетическую бизнес-задачу, то участники Team Design должны претворить теоретическое решение в жизнь и создать механизм из заранее определенных материалов. В Политехе инженерные соревнования «Кубок Ректора» традиционно организуются Студенческим инженерным обществом СПбПУ.



В этом году заявки на участие в конкурсе подали 57 команд, а это почти 230 человек. Сам конкурс состоял из трех этапов: отборочного тура, полуфинала и финала. На первом, заочном, этапе участникам предложили решить насущные для многих проблемы: как найти жилье и как заварить лапшу без помощи рук. В полуфинале задания были сложнее. За 3 дня участникам необходимо было решить кейсы, предоставленные партнерами «Кубка ректора». Так, Институт передовых производственных технологий (ИППТ) СПбПУ предложил студентам погрузиться в будущее индустрии моды и поискать новые подходы к производству одежды в контексте четвертой промышленной революции. А компания Port 78, занимающаяся развитием в нашем городе яхтенной инфраструктуры, попросила студентов создать речной вездеход, да такой, чтобы он мог с легкостью перемещаться по рекам и каналам Санкт-Петербурга и удовлетворять целому ряду критериев.





В итоге в финал прошли по 16 команд в каждой номинации. В финале необходимо было придумать, а в категории Team Design и воплотить, проект с нуля. На решение кейса участникам давался день, на создание механизма – в 2 раза больше. Участники Case Study детально описывали процесс цифровой трансформации в интересующих их отраслях, команды категории Team Design создавали грузовое транспортное средство, которое сможет провести максимальное количество груза с максимальной скоростью. Устройству, управляемому с помощью пульта, необходимо было преодолеть трассу со сложным ландшафтом и не растерять груз.

Однако мало найти решение – его надо уметь преподносить. Команды очень креативно презентовали свои проекты: кто-то разыгрывал театральные представления, кто-то читал стихи. Все хотели произвести впечатление на жюри, в состав которого вошли представители крупных компаний и Политехнического университета. В этот раз генеральными партнерами «Кубка ректора» были ИППТ и такие корпорации, как "Dell EMC", "Procter&Gamble".





Несмотря на то, что в соревнованиях принимали участие студенты с 1-го по 5-й курс, победу в обеих номинациях одержали первокурсники. Лучший «грузовик» спроектировала и построила команда "ОК Stop". В ее состав вошли студенты Института прикладной математики и механики (ИПММ) – капитан Алексей КЛОПОВ, Никита АРТАМОНОВ, Валерий ЗУЕВ, Иван БЕГУН. Лучшее решение в категории Case Study предложила команда "No name" из Института металлургии, машиностроения и транспорта (ИММиТ). К успеху Александра ФЕДОТОВА, Екатерину ШАЦ, Дмитрия НОВОСЕЛЬЦЕВА привел капитан команды Елисей ВАСИЛЕВСКИЙ. В мае ребята отправятся защищать честь Политеха в Москву на региональный этап EBEC Challenge.

Материал подготовлен Медиа-центром СПбПУ. Текст: Илона ЖАБЕНКО

Дата публикации: 2018.03.13

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям