

Старший вице-президент Тойота Мотор Европа Нисимото Кацутоси посетил Инжиниринговый центр CompMechLab® СПбПУ

В рамках визита в Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого (СПбПУ) делегация Тойота Мотор во главе со старшим вице-президентом Тойота Мотор Европа Нисимото Кацутоси (Nishimoto Katsutoshi) посетила Инжиниринговый центр CompMechLab® СПбПУ.



В составе делегации – генеральный менеджер службы персонала Тойота Мотор Тани МАСАТО (Tani Masato); управляющий генеральный менеджер департамента корпоративного планирования Тойота Анна ОСИКА; менеджер Отдела по административным вопросам Тойота Мотор Надежда КРАЙНЮК.

В рамках визита главный конструктор, заместитель руководителя ИЦ CompMechLab® СПбПУ Олег КЛЯВИН рассказал о ключевых направлениях деятельности и реализации высокотехнологичных проектов, выполняемых сотрудниками ИЦ для отечественных и зарубежных компаний – лидеров глобального рынка автомобилестроения.

На примере конкретных проектов гостям были продемонстрированы возможности цифровой платформы CML-Bench™ разработки цифровых двойников (Digital Twin) и умных цифровых двойников (Smart Digital Twin) как изделий / продуктов, так и производственных процессов их изготовления, для создания глобально конкурентоспособной продукции нового поколения.



Олег КЛЯВИН представил гостям инициативный проект Инжинирингового центра – разработку первого российского кастомизированного электрического концепт-кара CML CAR, призванного продемонстрировать компетенции российских инженеров в области применения передовых производственных технологий (ППТ). По своей сути CML CAR – демонстратор передовых технологий проектирования и передовых производственных технологий (AMT demonstrator, Advanced Manufacturing Technology).

Продemonстрированные результаты работ вызвали заинтересованную профессиональную дискуссию коллег о создании высокотехнологичной продукции с уникальными характеристиками не только для рынка автомобилестроения, но и для предприятий авиастроительной, судостроительной отрасли.

Материал подготовлен Инжиниринговым центром СПбПУ

Дата публикации: 2019.03.18

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям