

СКБ «Силовые машины – Политех»: новое образовательное пространство для подготовки инженеров будущего

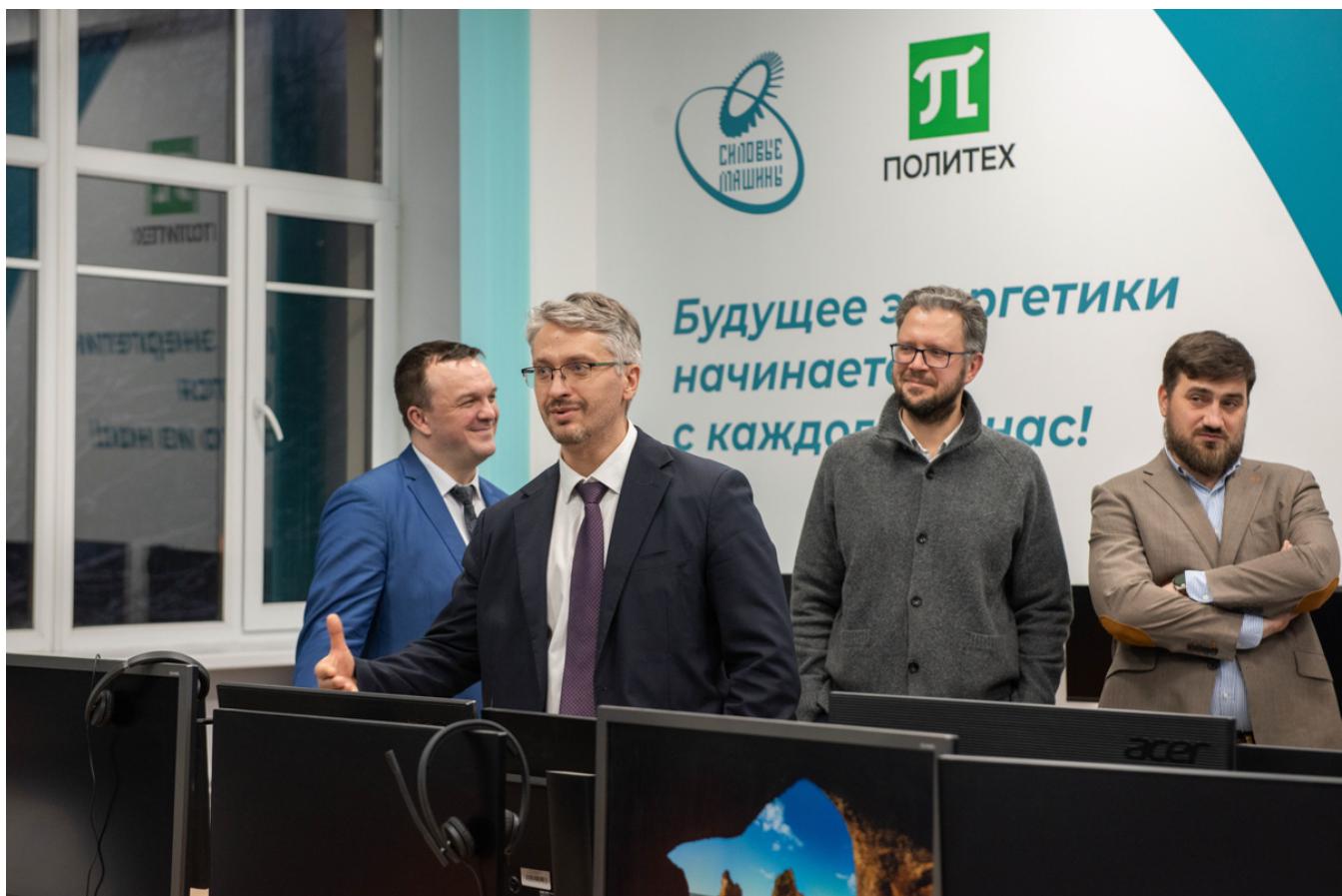
В Санкт-Петербургском политехническом университете Петра Великого состоялось торжественное открытие обновлённого образовательного пространства студенческого конструкторского бюро (СКБ) «Силовые машины — Политех» — одного из ключевых направлений экосистемы СКБ «Системный инжиниринг». Проект реализуется в рамках стратегического партнёрства Политеха и компании «Силовые машины» в формате практико-ориентированной подготовки инженеров для высокотехнологичной промышленности. Студенческое конструкторское бюро «Силовые машины — Политех» было создано в 2020 году. Пространство станет точкой притяжения для студентов, вовлечённых в реальные инженерные и научно-исследовательские задачи энергетического машиностроения.



В СКБ «Силовые машины — Политех» принимаются учащиеся Института энергетики, Института машиностроения, материалов и транспорта, Физмеха, Института компьютерных наук и кибербезопасности и ПИШ СПбПУ «Цифровой инжиниринг». Для работы в СКБ студенты проходят отбор, направленный на формирование перспективного кадрового резерва

«Силовых машин», — ребята могут начать свою карьеру в компании будучи студентами.

За время совместной работы Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого и «Силовые машины» реализовали и другие новые форматы подготовки будущих инженеров: организовали образовательный проект «Траектория Силовых машин», ставший победителем Всероссийского конкурса лучших практик трудоустройства молодежи — 2024 в номинации «Партнерство в развитии профессиональных компетенций», проводят Молодёжные дни «Силовых машин» и научно-практическую конференцию «Энергия молодости». В 2025 году была проделана работа по возрождению направления «Инжениринг и менеджмент объектов электроэнергетики». Студенты магистерской программы получают знания и навыки в области электрических машин и в перспективе становятся инженерами, конструкторами и испытателями завода «Электросила» (входит в «Силовые машины»). Эта программа двойного диплома, в которой, помимо профильных дисциплин, изучаются основы управления проектами и экономики производства, расширяющие профессиональный кругозор будущих специалистов.



В церемонии открытия образовательного пространства приняли участие представители «Силовых машин» и СПбПУ. Гости ознакомились с возможностями «Научного и инженирингового центра перспективных систем электрической изоляции», где студенты и молодые исследователи

выполняют расчётно-экспериментальные работы, участвуют в НИОКР и осваивают современные методы испытаний и моделирования элементов силовых машин.

Особое внимание былоделено демонстрации лабораторного оборудования и экспериментальных установок, на которых студенты проводят испытания изоляционных материалов, изучают процессы электрического и теплового старения, исследуют вибродуговые разряды и механические характеристики образцов. Это единственная среди российских университетов лаборатория по исследованию электроизоляционных материалов и конструкций. Работы в лабораториях выполняются по техническим заданиям инжиниринга «Силовых машин».



Помимо большой научно-исследовательской работы совместно с Политехом мы создаем условия для бесшовного перехода студентов от обучения к профессиональной деятельности. В этом году запустили новое студенческое конструкторское бюро по электрической изоляции, целевую магистерскую программу по электрическим машинам. Эти программы позволяют ребятам участвовать в полном цикле разработки оборудования — от идеи и расчётов до реализации на высокотехнологичном производстве. Это формирует современное инженерное мышление будущих специалистов, что в целом способствует развитию инжинирингового потенциала нашей страны, — подчеркнул генеральный конструктор компании «Силовые машины» Александр Ивановский.

В обновлённом пространстве СКБ организованы рабочие места студентов, где они используют такие же программные комплексы, как инженеры и конструкторы «Силовых машин». Студенты рассказали участникам мероприятия о формате обучения в СКБ «Силовые машины — Политех» и о задачах, над которыми работают.



«Развитие студенческих конструкторских бюро — одно из приоритетных направлений Политеха, — отметил проректор по информационной, молодежной политике и безопасности СПбПУ Максим Пашоликов, — Совместные проекты с индустриальными партнёрами, такими как АО „Силовые машины“, позволяют выстроить практико-ориентированную бесшовную подготовку инженеров и создать условия, в которых обучение напрямую связано с реальными задачами экономики и технологического развития страны».

Подводя итоги визита, представители университета и компании подчеркнули, что СКБ «Силовые машины — Политех» является примером эффективной интеграции образования, науки и промышленности. Такое взаимодействие позволяет готовить востребованных инженеров, формировать кадровый потенциал отрасли и вовлекать студентов в решение актуальных технологических задач уже на этапе обучения.



СКБ “Силовые машины — Политех” является важным элементом Программы развития университета, в котором образовательный процесс, проектная деятельность и научные исследования связаны в единую траекторию. Кроме того, формат СКБ дает университету возможность гибко реагировать на запросы высокотехнологичных отраслей и готовить специалистов под актуальные вызовы. Важно отметить, что мы выстраиваем единую цепочку, пронизывая все уровни образования, от школьных конструкторских бюро к студенческим конструкторским бюро, включая среднее профессиональное образование, и замыкается эта цепочка конструкторскими бюро на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности, — прокомментировал руководитель Офиса технологического лидерства СПбПУ Олег Рождественский.

Образовательное пространство СКБ «Силовые машины — Политех» станет платформой для расширения совместных научных исследований, развития новых направлений подготовки специалистов для отрасли, способных решать задачи технологического лидерства.

Студенческое конструкторское бюро «Системный инжиниринг» в апреле 2025 года стало победителем конкурса Студенческих конструкторских бюро Министерства науки и высшего образования РФ в направлении «Студенческое конструкторское лидерство», получив субсидию из федерального бюджета.

Дата публикации: 2025.12.25

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям