

СПбПУ усиливает позиции в нацпроекте «Беспилотные авиационные системы»

В Тольятти на базе технопарка «Жигулевская долина» прошел кадровый форум БАС — совместное мероприятие Университета 2035, Правительства Самарской области и делового издания «Ведомости».



Площадка форума стала местом для обмена лучшими практиками, диалога о партнёрстве и обсуждения задач по развитию кадрового потенциала отрасли беспилотных авиационных систем (БАС). В пленарной сессии «Рынок труда БАС — 2025: текущие результаты» приняли участие заместитель министра науки и высшего образования Российской Федерации Дмитрий Афанасьев, вице-губернатор Самарской области Антон Емельяненко, ректор Университета 2035 Дмитрий Кайсин, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Василий Шпак.

В панельных дискуссиях и круглых столах, посвящённых подготовке кадров, лучшим практикам сетевого взаимодействия и формированию инженерных команд, активное участие приняли представители СПбПУ: проректор по дополнительному и довузовскому образованию Дмитрий Тихонов и директор Высшей школы транспорта ИММиТ Алексей Грачев.



Национальный проект «Беспилотные авиационные системы» — первый нацпроект технологического лидерства. Он реализуется с 2024 года, а в рамках федерального проекта «Кадры для БАС» в прошлом году обучение прошли более 10 000 человек.

Политех является активным участником проекта в части образовательных инициатив. Наши проекты уже были представлены на [прошлогоднем форуме](#); мы выступаем [провайдерами](#) как в подготовке молодёжных инженерных команд, так и [в обучении в сфере БАС](#) в целом. Университет также инвестирует в инфраструктуру — тренажёры, коптеры — и реализует программы для школ. Уверен, что новый учебный год привнесет новый опыт и новые успешные программы, — отметил Дмитрий Тихонов.

На форуме состоялась экскурсия в научно-производственный центр БАС «Самара», где участники увидели полный цикл производства беспилотных летательных аппаратов, их испытания на виртуальном и реальном полигонах, а также оценили инновационные разработки и наблюдали за соревнованиями пилотов дронов.



Одной из ключевых тем форума стали молодёжные инженерные команды (МИК). Этот формат обучения воплощает принцип «обучение через практику», что особенно важно в условиях кадрового дефицита в новой отрасли. Главная особенность — отбор команд для решения реальных задач промышленных партнёров, а итогом становится не только приобретение знаний, но и защита проекта.

В таком формате могут объединяться не только обучающиеся под руководством наставников, но и промышленные партнёры. Для решения задач требуется коопeração с компаниями по разработке программного обеспечения, поставщиками сырья, производителями и эксплуатационными организациями. Можно получить не только подготовленные кадры и новые партнёрские связи, но и практически готовый востребованный продукт. Стоит отметить, что для такого формата необходима своя инфраструктура — от рабочих мест до испытательных полигонов, но, как показывает практика, когда есть цель и сплочённая команда, решения находятся, а заказчики — промышленные партнёры и операторы БАС — оказывают всестороннюю поддержку, — считает Алексей Грачев, прошедший полный путь с МИК в прошлом году.

Параллельно с форумом в Самарском университете прошла рабочая встреча по перспективам сотрудничества в сфере дополнительного профессионального образования. В прошлом году Политех и Самарский

университет уже реализовали сетевую программу профессиональной переподготовки «Проектирование и конструирование беспилотного воздушного судна». Сейчас партнёры обсудили перспективы обучения НПР и продолжения сотрудничества по национальным проектам технологического лидерства.

Дата публикации: 2025.06.17

[">>>Перейти к новостям](#)

[">>>Перейти ко всем новостям](#)