

Студенты Политеха победили на всероссийской олимпиаде по транспортным специальностям

В Ростове-на-Дону на базе Донского государственного технического университета состоялся заключительный тур всероссийской студенческой олимпиады по дорожно-транспортным специальностям, в которой приняли участие студенты Высшей школы транспорта Института машиностроения, материалов и транспорта СПбПУ. Мероприятие объединило лучших выпускников ведущих транспортных вузов страны.



В состав жюри вошёл и доцент ВШТ Александр Кашталинский. Он представил четыре выпускные работы студентов ВШТ, которые продемонстрировали высокие результаты.

Победителями и призерами стали студенты и выпускники Высшей школы транспорта ИММиТ.

- Мария Абдулазянова (1 курс магистратуры) — 1 место в номинации «Научно-исследовательские дипломные работы» (руководитель — доцент ВШТ Александр Кашталинский)
- Кирилл Камаев (1 курс магистратуры) — 1 место в номинации

«Автоматизированные системы управления дорожным движением» (руководитель — доцент ВШТ Александр Кашталинский)

- Екатерина Козлова (выпускница 2025 года) — 1 место в номинации «Организация и обеспечение безопасности передвижения немоторизованных участников дорожного движения» (руководитель — доцент ВШТ Александр Кашталинский)
- Виктория Афонина (1 курс магистратуры) — 2 место в номинации «Организация дорожного движения с реконструкцией улично-дорожной сети» (руководитель — профессор ВШТ Андрей Горев)



Александр Кашталинский прокомментировал успех политехников: «Мы с гордостью наблюдаем, что выпускные работы наших студентов продемонстрировали высокий уровень, уверенно конкурируя с проектами выпускников таких флагманов транспортного образования как МАДИ, СибАДИ, ДГТУ. Это доказывает, что качество подготовки специалистов в Высшей школе транспорта ИММиТ соответствует современным требованиям транспортной отрасли».

В то же время Александр Сергеевич отметил серьезную проблему: «К сожалению, мы фиксируем устойчивую тенденцию к снижению количества выпускных работ по организации дорожного движения в масштабах страны. Это напрямую связано с объединением и закрытием профильных кафедр. В условиях острой нехватки квалифицированных инженеров-проектировщиков такая ситуация представляет существенную

угрозу для развития транспортной инфраструктуры России».

Дата публикации: 2025.11.01

[">>>Перейти к новостям](#)

[">>>Перейти ко всем новостям](#)