В Политехе обсудили цифровые технологии в логистике

25-26 ноября в Научно-исследовательском корпусе «Технополис Политех» прошла ежегодная международная конференция «Цифровые технологии в логистике и инфраструктуре» (ICDT-2021). Российские и международные представители в сфере морской, транспортной, складской логистики обсудили тренды развития и цифровую трансформацию отрасли и инфраструктурных проектов, обмен опытом и развитие кооперации между университетским и бизнес-сообществом.

Конференция была организована Санкт-Петербургским политехническим университетом Петра Великого в партнерстве с Гамбургским техническим университетом (TUHH, Германия) при поддержке Комитета по международному сотрудничеству Российского союза промышленников и предпринимателей и прошла в онлайн- и офлайн-форматах. Своим опытом поделились эксперты ОАО «РЖД», BVL Chapter Russia, ФГУП «Росморпорт», Группы «Морской Экспресс», Международной судоходной компании Unifeeder A/S, Представительства Объединения «Порт Гамбург Маркетинг е.В.», Российско-Германской внешнеторговой палаты, Генерального консульства Федеративной Республики Германия, Роттердамской бизнес-школы, НИУ ВШЭ, СПбГУ, СПбГМТУ, ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова и др.

Мероприятие открыл первый проректор СПбПУ Виталий СЕРГЕЕВ, который в приветственной речи отметил, что число участников с каждым годом увеличивается: Тематика конференции сильно связана с процессами, которые сейчас происходят в обществе. Мы видим подорожание товаров для населения, которое связано с усложнением логистических цепочек поставок. Происходит срыв некоторых технологических процессов. И это сказывается на формировании того общества, в котором мы с вами сейчас находимся. Эта тематика объединяет практически все общественно-значимые институты и бизнес-партнеров.

В своем выступлении директор Института промышленного менеджмента, экономики и торговли СПбПУ Владимир ЩЕПИНИН поблагодарил коллектив Высшей школы бизнес-инжиниринга ИПМЭиТ и ее директора, профессора Игоря ИЛЬИНА за организацию конференции в таких непростых условиях. В этом году мероприятие было организовано в очно-дистанционном формате на базе платформы удаленной конференц-связи Zoom, что позволило собрать еще более широкую аудиторию, чем в прошлые годы. Также обеспечивалась трансляция в режиме LIVE, благодаря которой общая аудитория увеличилась на 200 человек. Среди участников были специалисты из России, Германии, Нидерландов и Португалии.

Первым мероприятием стало пленарное заседание, на котором спикеры представили доклады, посвященные мобильности в цифровой трансформации логистики российско-германского партнерства, агент-

ориентированному моделированию в практике управления транспортными процессами, современным цифровым решениям в железнодорожной логистике и многому другому.

Участники продолжили делиться своим виденьем современных тенденций и проблем отрасли на круглом столе «Эффективная транспортная и логистическая инфраструктура в обеспечении мобильности». Обсуждения докладов и дискуссии проводились и на секционных заседаниях во второй день конференции.

Руководитель Института морской логистики Гамбургского технического университета, директор Центра морской логистики и услуг Фраунгофера CML профессор Карлос ЯН рассказал, что институт, который он возглавляет, и Институт бизнес-логистики и общего менеджмента (директор — профессор Вольфганг КЕРСТЕН) Гамбургского технологического университета сотрудничают на нескольких уровнях с Высшей школой бизнес-инжиниринга ИПМЭиТ и ее директором Игорем Ильиным. Совместная работа ведется по направлениям цифровизации морских портов, устойчивости морских цепей поставок и использования Северного морского пути в качестве логистической альтернативы.

Мы продолжаем в соавторстве публиковать результаты совместных исследований трех вузов и после пандемии готовы вновь принимать аспирантов в качестве приглашенных научных сотрудников для проведения

исследований на нашей базе. В настоящее время работаем над подачей совместной заявки DFG (Немецкий исследовательский фонд)/РНФ (Российский научный фонд) в рамках программы германо-российских проектов сотрудничества в области фундаментальных исследований. Оба немецких института высоко оценивают достигнутые совместно с Политехом результаты и с позитивом смотрят в будущее в плане дальнейшего взаимодействия, — поделился Карлос ЯН.

Обнадеживает стремление научного сообщества к поддержке бизнеса в решении проблем его инновационного развития. Мы надеемся, что конференция поможет сформировать правильный вектор научных исследований, результатов которых ждет транспортный рынок, — отметил первый заместитель начальника железной дороги по экономике, финансам и корпоративной координации Октябрьской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» Игорь САКОВИЧ.

По мнению директора Института прикладной экономики и бухгалтерского учета железнодорожного транспорта, заведующей кафедрой экономики транспорта ПГУПС Императора Александра I профессора Натальи ЖУРАВЛЕВОЙ, конференция ICDT-2021 показала огромный потенциал научной кооперации, оценки достоверности и эффективности научно-практических исследований и разработок. Подтверждаем готовность исследователей нашего университета к совместной реализации итоговых решений, — подчеркнула Наталья Александровна.

Итоги двухдневного события подвел сопредседатель организационного комитета Международной конференции ICDT-2021, директор Высшей школы бизнес-инжиниринга ИПМЭиТ СПбПУ Игорь Ильин: В ходе мероприятий была обеспечена платформа для коммуникаций, обмена опытом и мнениями между представителями академического сообщества и профессионалами-практиками о последних тенденциях в области оптимизации и цифровой трансформации логистических бизнес-процессов. И как результат намечены векторы дальнейшего взаимодействия университетского сообщества Санкт-Петербурга и Гамбурга совместно с бизнесом в части организации разработки инновационных проектов по цифровым технологиям мобильности в логистике и развития инфраструктуры, мобильности Индустрии 4.0 в рамках российско-германского перекрестного года «Экономика и устойчивое развитие 2020-2022».

По итогам конференции планируется публикация сборника статей с индексацией в Scopus и сборника тезисов с индексацией в РИНЦ.

Фотоархив

Материал подготовлен Управлением по связям с общественностью СПбПУ и оргкомитетом конференции. Текст: Ольга ЛЮДНИКОВА

Дата публикации: 2021.11.29

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям