

В Политехе открыла свои двери передвижная выставка «Дорога жизни — Дорога труда»

Экспозиция «Дорога жизни — Дорога труда» расположилась в салоне автобуса «Волжанин-6270.06 Ситиритм-15». Она посвящена героическому подвигу гражданских специалистов-автотранспортников на Дороге жизни в годы блокады Ленинграда. В передвижном музейном комплексе можно увидеть редкие экспонаты и даже почувствовать себя водителем легендарной «полупторки».



Чем интересен этот автобус? Он создан на общественных началах, своими руками. Есть такая поговорка: если гора не идёт к Магомеду, Магомед идёт к горе. В данном случае: если нет возможности самому посетить музей, то он приедет к вам. Я считаю, что это очень здорово, — отмечает директор Музея истории СПбПУ Валерий Климов.

Военные автомобильные дороги 101 и 102, известные также как «Дорога жизни», обслуживались разными машинами, включая тяжёлые грузовики ЯГ-6. Но главным символом Ладожской ледовой трассы осталась легендарная «полупторка» ГАЗ-АА.



Производство этих машин началось в 1932 году на Горьковском автозаводе. Несмотря на относительно небольшую массу (1750 кг), ГАЗ-АА мог передвигаться по льду толщиной 20 см. Однако нередко водители рисковали и выезжали на более тонкий лёд, что часто приводило к трагическим последствиям — многие грузовики проваливались, унося с собой шофёров и пассажиров. Эти автомобили поднимали со дна Ладожского озера как в годы войны, так и в наше время.

«Полуторки» перевозили эвакуированных жителей блокадного Ленинграда на восточный берег Ладоги, а обратно доставляли продовольствие, промышленные товары, уголь и сырьё для работавших в осаждённом городе предприятий.

На Дороге жизни, помимо грузовиков, работало около 100 автобусов, включая модель ЗИС-8. Их производство началось в 1934 году на базе грузового ЗИС-5 («Захар Иванович») — флагмана сталинского автопрома. Конструкция ЗИС-8 была типичной для автобусов того времени: деревянный каркас с металлической обшивкой и брезентовая крыша, пропитанная водостойкой краской.



Интересно, что эти машины выпускались не только в Москве, но и в Ленинграде, причём ленинградские экземпляры отличались особой элегантностью: хромированными деталями и трёхцветной окраской.

Такой автобус ЗИС-8 изображён на корпусе «Музеобуса», что символизирует связь времён. Подробнее о подвигах водителей и их машин можно узнать на выставке «Дорога жизни — Дорога труда».

В этом году большая часть наших первокурсников — это люди не из Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а из других регионов. Для них понятия “8 сентября” и “Блокада Ленинграда” — это что-то очень далёкое. Нам же, ленинградцам, это близко. Безусловно, люди должны знать о тех тяжёлых днях блокады, должны помнить, потому что такой битвы не было в истории всего человечества. Мы называем её блокадой города, но ведь шли бои. Ленинградская битва продолжалась более 800 дней. Тяжело представить, что в середине XX века люди умирали от голода. Это страшное дело. История, к сожалению, не учит, а у неё стоит учиться. Историю нужно знать, — делится Валерий Климов.



Участники выставки подчеркивают, что экскурсия позволила им по-новому взглянуть на Дорогу жизни и существенно углубить свои знания об этом значимом этапе в истории нашего города. Многие раньше считали, что Дорога жизни — это лишь путь через Ладожское озеро, но они и не представляли, что, на самом деле, дорога была гораздо длиннее и опаснее.

Экспозицию на территории Политеха могут посетить все желающие сотрудники и студенты университета. Выставка заинтересовала и жителей Калининского района, которые не смогли пройти мимо и заглянули на экскурсию в «Музеобус».



Проект «Музеобус — Как музей, только автобус!» реализуется с использованием гранта Президента Российской Федерации на развитие гражданского общества, предоставленного Фондом президентских грантов. На территории Политеха (гостевая парковка у Храма Покрова Пресвятой Богородицы) музеобус будет стоять 15 и 16 сентября. Время работы выставки с 10.00 до 16.00.

Дата публикации: 2025.09.15

>>Перейти к новости

>>Перейти ко всем новостям