

На ВУЗПРОМЭКСПО-2020 Центр НТИ СПбПУ представит первый российский электрический смарт-кроссовер «КАМА-1»

10-11 декабря 2020 года в ЦВК «Экспоцентр» в Москве пройдет [VII ежегодная национальная выставка ВУЗПРОМЭКСПО-2020](#), на которой будет представлен первый российский электрический смарт-кроссовер, разработанный на основе технологии цифровых двойников.

Презентация ходового **предсерийного образца электромобиля «КАМА-1»** состоится **10 декабря, в 9:00** – перед торжественной церемонией открытия выставки – на стенде [Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого \(СПбПУ\)](#).



Проект [«Создание «умного» цифрового двойника и экспериментального образца малогабаритного городского электромобиля с системой ADAS 3-4 уровня»](#) реализован в [Инжиниринговом центре «Центр компьютерного инжиниринга» \(CompMechLab®\) СПбПУ](#) – ключевом структурном подразделении [Центра компетенций НТИ СПбПУ «Новые производственные технологии»](#) при финансовой поддержке Министерства науки и высшего

образования РФ в рамках Федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014–2020 годы» (мероприятие 1.3 Проведение прикладных научных исследований и разработок, направленных на создание продукции и технологий; уникальный идентификатор соглашения: RFMEFI57818X0269). Индустриальный партнер проекта – **ПАО «КАМАЗ»**.

В рамках проекта специалистами Центра НТИ «Новые производственные технологии» СПбПУ под руководством проректора по перспективным проектам СПбПУ **А.И. Боровкова** в кратчайшие, по стандартам автомобилестроения, сроки – всего за **два года** – разработан и изготовлен первый российский электромобиль.

«КАМА-1» стал **первым российским компактным электромобилем в категории М1 «легковые автомобили»**, «с нуля» разработанным инженерами-политехниками на основе технологии **цифровых двойников (Digital Twins)** и полностью подготовленным к серийному производству.

«КАМА-1» – первый полнофункциональный прототип в составе платформы проектирования электротранспорта от компактного городского автомобиля до городских 18-метровых электробусов, соответствующих международным требованиям сертификации.

Проект реализовывался на основе уникальных платформенных решений собственной разработки СПбПУ:

- **Цифровой платформы по разработке и применению цифровых двойников CML-BENCH™** (разработка ведется в Инжиниринговом центре ComrMechLab® СПбПУ с 2014 года, в 2017 году удостоена национальной промышленной премии Российской Федерации «Индустрия»);
- **Платформы-демонстратора кросс-рыночных и кросс-отраслевых «сквозных» цифровых и передовых производственных технологий CML-CAR™** (развивается с 2006 года для автотранспорта, с 2017 года – для электротранспорта);
- **Универсальной модульной платформы развития модельного ряда электротранспорта под различные запросы потребителей CML-EV™** (развивается с 2018 года).

3-ДВЕРНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СМАРТ-КРОССОВЕР «КАМА-1»

- Категория: **М1 (легковые автомобили)**
- Запас хода: **250 км**
- Скорость: **150 км/ч**
- Разгон до 60 км/ч: **3,2 сек.**
- Батарея: **33 кВтч LiNMс**
- Время заряда: **6 час. / 20 мин.**

- Двигатель: **80 кВт**
- Длина: **3,4 м**
- Масса: **1 300 кг**
- Клиренс: **160 мм**
- Привод: задний (RWD)
- Схема посадки: **2+2**

Возможности платформенных решений, принципы разработки и применения цифровых двойников и перспективы развития Петербургским Политехом проектов в области электромобильности будут продемонстрированы с применением технологий виртуальной реальности (VR) на площадке выставочного стенда СПбПУ.

Приглашаем всех желающих на одно из ключевых событий ВУЗПРОМЭКСПО-2020 - презентацию российского электрического смарт-кроссовера «КАМА-1»!

Дата публикации: 2020.12.09

[>>Перейти к новости](#)

[>>Перейти ко всем новостям](#)