

Выпускники Политеха запустили зарядную станцию для электромобилей в Выборге

В Выборге открылась быстрая зарядная станция для электромобилей. Проект реализовала компания «РКС-энерго» — гарантирующий поставщик электроэнергии в Ленинградской области. Основой для него послужила выпускная квалификационная работа студентов Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого. Владислав Седов, Герман Кобозев и Михаил Бовкис защитили комплексную ВКР летом 2025 года, а спустя почти год увидели, как их расчёты воплотились в работающий объект.



Ребята учились в Высшей школе производственного менеджмента Института промышленного менеджмента, экономики и торговли по профилю «Производственный менеджмент в энергетике». Тема работы «Развитие и управление инфраструктурой поддержки электротранспорта в Ленинградской области» появилась не случайно. «РКС-энерго» давно сотрудничает с Политехом, и генеральный директор компании Бислан Гайрабеков предложил оформить реальный проект в формате комплексной ВКР. Он же возглавил государственную экзаменационную комиссию на защите, которая прошла 17 июня 2025 года.

Комплексная ВКР пишется командой, поэтому каждый участник взял на себя отдельное направление. Михаил Бовкис отвечал за техническую часть, Герман Кобозев — за финансовую модель, Владислав Седов — за анализ рынка.

«Мы быстро поняли, что разбираться нужно во всех частях работы, но для глубокого анализа каждый сосредоточился на своём направлении», — рассказал Михаил Бовкис.



Пилотной площадкой выбрали Выборг. В городе работает районное отделение «РКС-энерго», а туристический поток обеспечивает стабильный спрос. Владислав Седов проанализировал десятки возможных локаций. Сначала список сократился до пяти адресов, затем до трёх, и в итоге осталась одна, лучшая.

«Мы оценивали доступность, проходимость, спрос, стоимость установки и сложность технологического присоединения. Свою роль сыграл и онлайн-опрос в личном кабинете на сайте компании: клиенты подтвердили, что быстрая зарядка в Выборге им действительно нужна», — отметил Владислав.

Станция расположилась на парковке у бизнес-центра, рядом с набережной и центральной площадью. Пока автомобиль заряжается, его владелец успеет прогуляться по городу или заглянуть в кафе. Михаил Бовкис сравнивал

оборудование разных производителей по техническим и стоимостным характеристикам и остановился на станциях марки Rewatt, собранных на российских комплектующих с отечественным программным обеспечением.

«Для туристической локации подходит именно быстрая зарядка. Медленная удобна дома, когда машина стоит всю ночь. Быстрая экономит время и увеличивает поток клиентов», — пояснил Михаил.

Данные интеллектуальных приборов учёта показали, что резерва мощности в районе достаточно, поэтому модернизация сети не потребовалась.

Герман Кобозев построил финансовую модель проекта и просчитал риски. Главными из них команда считала отказ в правах на земельный участок, нехватку мощности и рост цен на оборудование.

«Мы предложили заранее заключить договор аренды с администрацией, подать заявку на технологическое присоединение и зафиксировать цены с производителем. Учли и меры государственной поддержки, включая субсидии на подобные проекты», — рассказал Герман.

Со стороны университета руководство комплексной ВКР осуществляла академический руководитель образовательной программы «Производственный менеджмент в энергетике» доцент ВШПМ Инга Скворцова, консультантом выступила доцент Ирина Багаева. Подготовка в Высшей школе производственного менеджмента строится на решении задач реальных заказчиков, поэтому студентов на всех этапах сопровождали и топ-менеджеры «РКС-энерго». Рецензент, генеральный директор компании «ЛОЭСК» Андрей Сизов, отметил высокую практическую значимость исследования. Его оценка оказалась пророческой: с момента защиты до открытия станции прошёл почти год, и от студенческих предложений реальность отклонилась разве что в финальном дизайне, на который авторы повлиять уже не могли.

Сегодня станция в Выборге одновременно заряжает два автомобиля китайских и европейских производителей. На следующих точках появятся три разъёма, так что подключиться смогут и владельцы американских машин. Компания намерена развивать сеть по всей Ленинградской области: сейчас обсуждается размещение станций в Кировском и Тихвинском районах, а в перспективе они появятся в округах региона с наибольшим турпотоком.

Для двоих выпускников проект стал началом карьеры. Михаил Бовкис работает специалистом отдела реализации проектов «РКС-энерго» и продолжает развивать сеть зарядных станций, Герман Кобозев стал ведущим специалистом управления по работе на оптовом рынке.

«Работа по реальному заказу учит ответственности. Благодаря команде компании и преподавателям Политеха мы увидели обе стороны медали: академическую и практическую», — признаются выпускники.

Студентам, которые только выбирают тему диплома, они советуют не бояться сложных задач: «Ищите неизвестное, и знания придут к вам».

«Для нашего университета стратегической задачей на постоянной основе является реализация практико-ориентированного образования и бесшовное трудоустройство выпускников. Особую ценность представляет системная работа с индустриальными партнёрами, когда предприятие включается в образовательный процесс на этапе подготовки студентов. В итоге работодатель получает готовых специалистов с необходимыми компетенциями и навыками, которых не надо доучивать. Созданный студентами проект грамотно сочетает инженерную подготовку с управленческими подходами, нацеленными на повышение производственной и экономической эффективности. И, самое главное, данный проект успешно реализован на практике в деятельности компании», — прокомментировала полученные результаты проректор по образовательной деятельности Людмила Панкова.

Дата публикации: 2026.07.22

[>>Перейти к новости](#)

[>>Перейти ко всем новостям](#)